

ТЕРМИНАЛ

Издается с августа 2000 г.
Учредитель и издатель НТЦ «Психея»

№10 (648) 11 марта 2013 года

ЭТО СТРАШНОЕ СЛОВО «ФРЕКИНГ»



ПО МАТЕРИАЛАМ ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОГО КРУГЛОГО СТОЛА,
ПРОВЕДЕННОГО НТЦ «ПСИХЕЯ», ТЕЛ. +38 (044) 223-50-03

История
гидроразрыва
от начала времен
до наших дней
..... с. 6



МИР СЖИЖЕННЫХ И СЖАТЫХ ГАЗОВ '2013

WORLD of LIQUEFIED and COMPRESSED GASES '2013

LPG, CNG, LNG, industrial gases

АПРЕЛЯ
17-19
APRIL

Организаторы:

Газовая Ассоциация Украины;
Украинская ассоциация производителей
технических газов УА-СИГМА;
Украинская ассоциация сжиженного газа;
Предприятие "МЭДВИН".



КИЕВ ЭКСПО ПЛАЗА

УКРАИНА, КИЕВ
ул. САЛЮТНАЯ, 2Б
ст. м. "НИВКИ"

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО:

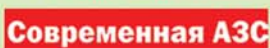
- оборудование для производства и использования ПГ, СУГ и т.п. в промышленности и на транспорте;
 - газозаправочные станции; многотопливные станции; АГНКС, ГАЗС;
 - газобаллонное оборудование и газораспределительная аппаратура;
 - технологии производства и применения альтернативных топлив;
 - переоборудование автомобилей на газ
- ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА, ХРАНЕНИЯ,
ТРАНСПОРТИРОВКИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИХ ГАЗОВ**



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:



СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР:



Героев Сталинграда пр-т, 12-Е, оф. "МЭДВИН", г.Киев-210, 04210

Т./ф.: (044) 501-03-42, 501-03-44, 501-03-66, моб. (050) 358-75-92

E-mail: mail@medvin.kiev.ua; www.medvin.kiev.ua

ПРИВЕТСТВУЕМ ВАС, НАШ УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Что бы делало твое добро, если бы не существовало зла?

(Михаил Булгаков, «Мастер и Маргарита»)

Украина может потерять рынок газомоторного топлива, если не будет найдена дешевая альтернатива российскому импорту. Таковой может стать нетрадиционный газ.

Но реализация проектов по его освоению под угрозой, поскольку необъяснимо яростной атаке со стороны отдельных политиков и общественных деятелей подвергся широко используемый сегодня гидроразрыв пласта (ГРП).

Вопросы безопасности гидроразрыва обсудили участники международного экспертно-аналитического круглого стола, проведенного НТЦ «Психея» 5 марта. Среди экспертов были представители Координационного центра по внедрению экономических реформ при Президенте Украины, Совета национальной безопасности и обороны, Госгорпромнадзора, Союза буровиков Украины, НАК «Нефтегаз Украины», ПАО «Укрнефть», ООО «Шелл Юкрейн Эксплорейшн энд Продакшн», «Укрбурсервис», «Регион», «СПК-Геосервис», Института экономики и прогнозирования НАН Украины, Центра «Номос» и НТЦ «Психея».

Их дискуссия транслировалась в реальном времени на сайте «Терминала», 800 посетителей которого активно обменивались мнениями и задавали вопросы экспертам. С подтверждением можно ознакомиться здесь: <http://oilreview.kiev.ua/category/eaks/>

Участники круглого стола сошлись во мнении, что при соблюдении современных норм и правил ГРП безопасен для граждан и окружающей среды. Но недостаточная прозрачность добывающих компаний, не всегда конструктивный диалог с общественностью, отсутствие массовой разъяснительной работы позволяют отдельным группам интересов навязывать пропагандистские стереотипы населению и неправительственным организациям. Это ставит под угрозу крупнейшие в истории Украины проекты повышения энергонеzависимости страны. Подробнее читайте в теме номера «*Это страшное слово «фрекинг»*» на с. 6.

А иначе будет, как с героинями анекдота:

Сначала решили с подружками сообразить одну на троих, а закончили тем... что не сообразала ни одна из трех.

Сергей САПЕГИН
SapeginSV@ukroil.com.ua



НА ЗАМЕТКУ

- 12–14 марта **Международные специализированные выставки «АЗК'2013», «ИнтерНефтеГаз 2013», «Газ-Экспо 2013»** (МВЦ, Киев, Украина) <http://azkexpo.com.ua>
- 13 марта **Доклад Г.Л. Рябцева на тему: «Развитие рынка сжиженного нефтяного газа в 2012 г.» в ходе конференции «Перспективы развития моторных топлив для транспортного комплекса»** (МВЦ, Киев, Украина) <http://azkexpo.com.ua>
- 15 марта **Всемирный день защиты прав потребителей**
- 14–16 марта **6-я Межрегиональная специализированная выставка «Энергопотребление. Энергосбережение 2013»** (Экспоцентр Винницкой ТПП, Винница, Украина)

Больше информации о событиях на <http://oilreview.kiev.ua/category/exhibitions/>

ТЕМА

**ЭТО СТРАШНОЕ СЛОВО
«ФРЕКИНГ»**

В 2011 г. Международное энергетическое агентство (МЭА), объединяющее 28 ведущих стран-импортеров энергоресурсов, ввело термин «золотой век природного газа» (Golden Age of Gas). Аналитики МЭА понимают под ним экономический сценарий, предполагающий снижение темпов роста атомной энергетики, переориентацию китайской экономики на газ собственной добычи, активный рост числа газомоторных транспортных средств и стремительное увеличение доли...



– *Теперь о безопасности...*стр. **6–10**

МИРОВЫЕ РЫНКИ

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА...

Теория учит нас смотреть далеко вперед, а практика – себе под ноги, гласит народная мудрость. Конечно, можно сказать, что под лежащий камень вода не

течет, но если теория приводит к многомилиардным потерям...

Несмотря на бытующее в мире мнение...стр. **11**

БИРЖЕВОЙ КАЛЕНДАРЬ

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ,
ВЛИЯЮЩИЕ НА ЦЕНУ НЕФТИ**

ФОКУС НЕДЕЛИ: Розничные продажи в США (*среда*).

<http://oilreview.kiev.ua/kalendar/>

.....стр. **12–13**

СКАНДАЛЫ

**ХЕРСОНСКИЕ
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКИ
НЕ ПРИЗНАЮТ ДОЛГОВ**

5 февраля Хозяйственный суд Киева отказался удовлетворить иск ПАО «Херсонский нефтеперерабатывающий завод», которое требовало признать недействительным договор поручительства. Речь идет о трехстороннем соглашении, подписанном 29 июля 2010 г. между ПАО «Херсонский НПЗ» и «Банк «Форум», а также ООО «Вест Ойл Групп».

.....стр. **14–15**

ТОРГОВЛЯ

**С ПОЧИНОМ, ИЛИ ИЗ
ГРЯЗИ В КНЯЗИ?**

Итак, свершилось! Процесс вытеснения российских вертикально-интегриро-

ванных компаний с рынка нефтепереработки в Украине вступил в свою завершающую фазу. Как видится, вскоре вслед за «ЛУКОЙЛом», официально объявившем о продаже завода в Одессе, последует и ТНК-ВР, поглощение которой «Роснефтью» лишь притормозило процесс «исхода» россиян...

Дорогие школьники!...стр. **16–17**

**АНАЛИЗ ЦЕНОВОЙ СИТУАЦИИ
НА РЫНКАХ НЕФТЕПРОДУКТОВ
УКРАИНЫ**

.....стр. **19**

РИСКИ:

НЕФТЬ/БЕНЗИНЫ/ДИЗТОПЛИВО/
СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ

.....стр. **20–21**

**НЕФТЯНЫЕ КОТИРОВКИ
УКРАИНЫ**

.....стр. **22**

**ЦЕНЫ НПЗ (ГПЗ)
ЗА ИСТЕКШУЮ НЕДЕЛЮ**

.....стр. **23**

**ЦЕНЫ НА НЕФТЬ И
ГАЗОВЫЙ КОНДЕНСАТ**

.....стр. **23**

ПРОГНОЗ

ПОРА БЫ И ЧЕСТЬ ЗНАТЬ

В соответствии с экономическим прогнозом НТЦ «Психея», на текущей неделе стоимость нефтепродуктов основных ма-

АНОНС: В БЛИЖАЙШИХ НОМЕРАХ ЧИТАЙТЕ**Нормы жизни и бизнеса**

Многие специалисты опасаются, что добыча нетрадиционных углеводородов при соблюдении одних лишь украинских стандартов может нанести непоправимый ущерб окружающей среде. Так ли это? Устарели ли наши нормы безопасности? Каких правил придерживаются крупнейшие добывающие компании?

Предложите свою тему: (+38050) 331 77 69 • SapeginSV@ukroil.com.ua • Сергей САПЕГИН

Пермакультура и будущее энергетики

В конце XX века агрономы, биологи и фермеры-практики задались вопросом, насколько методы ведения сельского хозяйства отвечают современным требованиям экономической эффективности, энергетической безопасности и экологической устойчивости. Как выяснилось, они противостоят друг другу. Но выход есть!

Компании в номере: Альфа-Петрол – стр. 25; БНК-Украина – стр. 15; Вест Ойл Групп – стр. 14; ВЕТЭК – стр. 16; Газ Украина-2009 – стр. 16; Зарубежнефтегаз – стр. 28; ЛУКОЙЛ-Украина – стр. 16; Мавекс-Петрол – стр. 25; Нефтегаз Украины – стр. 28; НПК «Галичина» – стр. 14; Риализ Ойл – стр. 25; Совместное украинско-немецкое предприятие с иностранными инвестициями «Кершер» – стр. 15; ТНК-ВР – стр. 16; Транснефть – стр. 11; Херсонский НПЗ – стр. 14.

рок существенно измениться не должна. Средняя розничная цена бензина А-92 и А-95 составит 10,62 и 10,91 грн/л...

.....стр. **24**

КОНКУРЕНЦИЯ

ПРИВАТ» ЗАБЫВАЕТ О ДСТУ?

Как стало известно «Терминалу», в ближайшее время на соответствие государственным стандартам будет проверено топливо черновицкой компании «Альфа-Петрол». Если подозрения ревизоров оправдаются, то от очередного раскрытия очередного факта продажи неликвида пострадает не столько трейдер, сколько...



– Ну как? Уже окунулся в работу?.....стр. **25**

ТОРГОВЛЯ

СПЕЦИФИКА ДОГОВОРОВ ПОСТАВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

По своей правовой природе договор на поставку нефтепродуктов ничем не отличается от аналогичных соглашений, пред-

метом которых выступают другие виды товарно-материальных ценностей...

.....стр. **26**

СЫРЬЕ

ЯПОНСКИЙ ОТВЕТ «СЛАНЦЕВОЙ РЕВОЛЮЦИИ»

Широкая распространенность гидрата метана вместе с эффективной технологией добычи способны серьезно повлиять на существующий газовый рынок. Традиционные переговоры продавца и потребителя газа трансформируются...

Украина с Россией наконец-то договорились.....стр. **27**

ТРЕНДЫ

«НЕФТЕГАЗ» В ПОГОНЕ ЗА ЗАРУБЕЖНЫМИ УГЛЕВОДОРОДАМИ

Вопреки заявленным планам о реализации масштабных нефтяных проектов за рубежом, «Нефтегаз Украины» не смог продемонстрировать высокую динамику успешной добычи ближневосточных, североафриканских и каспийских углеводородов, оставляя Украину в жесткой зависимости...

– Почему, когда дорожает нефть.....стр. **28–29**

ГОРОСКОП

.....стр. **30**



МЫ ПИСАЛИ

ИТОГИ СЖИЖЕННОГО ГОДА



В 2012 г. высококонкурентный рынок пропан-бутана Украины перестал существовать. Монополизировав свыше 70% поставок, группа компаний «Газ Украина» навела на нем свои порядки...

.....№9 (647) за 2013 г.

КТО ВАЖНЕЕ, ИЛИ ЧТО ДЕЛАТЬ



Позади уже три года...

Подводя итоги 2009 г., автор этих строк предлагал не верить посулам украинских переработчиков «достойно встретить Евро-2012».

.....№8 (646) за 2013 г.

6290 – ЭТО МНОГО ИЛИ МАЛО?



Ежедневным мониторингом НПЦ «Психея» охвачены 6290 действующих автозаправочных станций (не считая отдельно стоящих АГЭС и АГНС). Где и как они расположены? Что реализуют? Достаточно ли заправок в украинских регионах?..

.....№7 (645) за 2013 г.

ГАЗ, ЗАКОН, ИНВЕСТИЦИИ



Украина в значительной степени зависит от импорта природного газа, поставляемого преимущественно из одного внешнего источника. Необходимость развития экономической конкуренции...

.....№6 (644) за 2013 г.

Архивные номера можно заказать по тел.: (+380 44) **223-50-03**, e-mail: oil@ukroil.com.ua

ПОДПИСКА-2013!

Период подписки, месяцев	1 (месяц)	3 (квартал)	6 (полгода)	12 (год)
Количество номеров, штук	4	13	26	52

ТЕРМИНАЛ: Нефтяное обозрение

ЦЕНА, грн без НДС (печатная версия)	480	1560	3120	6240
ЦЕНА, грн с НДС (электронная версия)	432	1404	2808	5616

НАФТОПРОДУКТЫ

ЦЕНА, грн без НДС (печатная версия)	240	780	1560	3120
ЦЕНА, грн с НДС (электронная версия)	216	702	1404	2808



тел.: **(+38 044) 234-68-39, MVV@UKROIL.COM.UA**

ПО МАТЕРИАЛАМ ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОГО КРУГЛОГО СТОЛА,
ПРОВЕДЕННОГО НПЦ «ПСИЖЕР», ТЕЛ. +38 (044) 223-50-03

ЭТО СТРАШНОЕ СЛОВО «ФРЕКИНГ»

История гидроразрыва от начала времен до наших дней

В 2011 г. Международное энергетическое агентство (МЭА), объединяющее 28 ведущих стран-импортеров энергоресурсов, ввело термин «золотой век природного газа» (Golden Age of Gas). Аналитики МЭА понимают под ним экономический сценарий, предполагающий снижение темпов роста атомной энергетики, переориентацию китайской экономики на газ собственной добычи, активный рост числа газомоторных транспортных средств и стремительное увеличение доли нетрадиционных видов природного газа в его мировом потреблении. Но если судить по быстро набирающему размах «антифрекинговому движению», активисты которого «готовы валить вышки», чтобы «остановить добычу газа», его «золотой век» в Украине может и не наступить.



Геннадий РЯБЦЕВ

канд. техн. наук, доцент
rgl2006@ukr.net

Организуя акции протеста, представители неправительственных организаций, как правило, не берут на себя труд разобраться, против чего выступают, но прекрасно понимают, что заражают своими благоглупостями сотни и тысячи граждан нашей страны. Прикрываясь авторитетом Пола Маккартни, Леди Гага, Алека Болдуина, Умы Турман и других участников коалиции «Артисты против фрекинга», гражданские активисты Украины успешно транслируют в массы сомнительные идеи, озвученные в «документальном» фильме Джоша Фокса и Триша Адлессика «Газовая страна» (GasLand). Правда, талантливость и популярность артистов и режиссеров, гражданских и общественных деятелей, словам и делам которых, в отличие от власти, люди привыкли доверять, не означает, что они разбираются в технологиях бурения. Скорее, наоборот.

Это признают и в самом движении «Стоп, фрекинг!». Достаточно привести типичные высказывания рядовых участников акций протеста («студентов, пенсионеров и маленьких детей», как сказано в одной заметке): «Я не геолог и не эколог. В обсуждаемом вопросе добычи сланцевого газа, ее опасности и целесообразности я не являюсь ни специалистом, ни экспертом...». Но тут же: «Обращаюсь ко всем здравомыслящим согражданам. Правительство замалчивает ужасные последствия, выдавая в эфир только плюсы добычи сланцевого газа методом гидроразрыва пласта – фрекинга».

Представитель ВГО «Мама-86» Галина Олейникова рассказывает журналистам: «При гидроподрыве возможны землетрясения с силой толчков до пяти баллов, а наши дома просто не рассчитаны на такие нагрузки». Действительно, предельная магнитуда землетрясения, вызванного нагнетанием жидкости в зону разлома, составила 5,5. Но произошло оно в 1967 г. в американских Скалистых горах, когда об использовании фрекинга при добыче нетрадиционного газа речь даже не шла. По данным Британской геологической службы (BGS), максимальная магнитуда колебаний вследствие гидроразрыва составляет 2,3 и 1,5 (месторождение Bowland Shale, Великобритания), что примерно соответству-

ЧИСЛО НОМЕРА

1,5
МЛН

Еще до начала активной разработки нетрадиционного газа в мире проведено свыше 1,5 млн операций гидроразрыва.

ет ощущениям студентов КПИ от проходящего по ул. Борщаговской скоростного трамвая. При этом сила указанных землетрясений была на два порядка выше, чем обычно.

Инициаторы сбора подписей под воззванием к Президенту с требованием «запретить добычу газа в Украине» (так в тексте) заявляют: «В СМИ и интернет-ресурсах протесты граждан пытаются выдать за проплаченные и заказные акции от «Газпрома». На самом деле это не так. Первыми подняли волну протестов жители Изюмского района Харьковской области, где уже добывают сланцевый газ методом гидроразрыва. Люди уже ощутили на себе все «прелести» этого метода». Но в Харьковской области нет запасов сланцевого газа – только традиционный и центрально-бассейновый (да и

ФРАЗА НОМЕРА

Михаил ГОНЧАР,
президент Центра глобалистики «Стратегия XXI»

«Усвоили ли ведущие компании, планирующие работать в украинском секторе добычи нетрадиционного газа, болгарский урок? На мой взгляд, в основном нет... Мы видим такое же пассивно-оборонительное поведение».



те – лишь предположительно)! И компания Shell, против которой ополчились харьковчане, его там не только не добывает, но и первую разведочную скважину пробурил не ранее 2014 г.! Так что «жители Изюмского района», упомянутые активистами, могли «ощутить» разве что лапшу, развешанную на их уши.

Вряд ли правы политики, списывающие все без исключения протесты населения на происки «Газпрома». Российского монополиста действительно не устраивают «золотые правила золотого века природного газа» и те быстрые изменения на рынке, из-за которых полноводная долларовая река, текущая с Запада на Восток уже сорок лет, превращается в скудный ручеек. Было бы странно, если бы в Москве не предпринимали никаких действий, чтобы отсрочить неизбежное. Но и украинские неправительственные организации озабочены положением дел в стране. Причем намного больше «Газпрома». Впрочем, экологическая катастрофа, которой так боятся в протестном движении, в Украине уже наступила. Но дело не во фрекинге, а десятках металлургических, химических, перерабатывающих предприятий страны, работающих по технологиям середины прошлого века и не имеющих надежных очистных сооружений. Горловку, Енакиеву, Макеевку, Мариуполь регулярно закрывают облака смога, цвет малых рек регулярно изменяется от зеленого до фиолетового, а уровень заболеваемости намного выше среднего по стране. А десятки и сотни высокообразованных украинских граждан винят в этом Shell, Chevron и ExxonMobil. При этом мало кто из участников движения «Стоп, фрекинг!» замечает, на чью мельницу они льют воду, ведь заполитизированность энергообеспечения и высокий уровень коррупции легко позволяют закулисным дириже-



рам формировать необходимое им общественное мнение, беспардонно используя искреннюю обеспокоенность населения проблемами страны.

И обманывают не только нашего брата. Несколько лет назад «развели» даже лидера группы U-2 Боно. Во всяком случае, из 9,6 млн фунтов стерлингов, пожертвованных музыкантом, до нуждающихся дошло лишь 0,1 млн, а остальное оприходовали сотрудники благотворительного фонда его имени.

Спору нет: представители украинских неправительственных организаций обязаны требовать от любого иностранного инвестора четкого соблюдения правил «золотого века природного газа», в частности:

- ♦ эффективного планирования;
- ♦ полной прозрачности;
- ♦ конструктивного диалога с местными общинами, жителями и другими заинтересованными сторонами на всех этапах разработки месторождения, в том числе перед началом буровых работ;
- ♦ мониторинга окружающей среды до и после бурения;

- ♦ соблюдения независимости процедур оценки и контроля;
- ♦ правильного выбора мест бурения, чтобы свести к минимуму риски воздействия на местное сообщество, наследие, существующее землепользование и окружающую природную среду;
- ♦ жестких стандартов проектирования, строительства, цементирования и тестирования целостности скважин;
- ♦ обеспечения высокого уровня экологической безопасности, в том числе путем сведения к минимуму объемов используемой воды, материалов и реагентов.

Но перечисленные требования не должны перерасти в призывы «валить вышки», «остановить добычу газа» и запретить фрекинг, даже не пытаясь разобраться в предмете.

А ведь история интенсификации добычи углеводородов путем создания высокопроводящих трещин в целевом пласте берет свое начало в ноябре 1866 г.! Заметим, тогда дополнительный приток нефти к забою обеспечивали, взрывая в

“

Непостижимость дилетанту не помеха.

(Михаил Мамчич)



■ ЭТО СТРАШНОЕ СЛОВО «ФРЕКИНГ»

- ♦ Гидроразрыв пласта (ГРП) – метод интенсификации работы скважин
- ♦ Создает высокопроводимую трещину в целевом пласте для обеспечения притока добываемого флюида к забою
- ♦ Состоит в закачке в скважину жидкости при давлениях выше давления разрыва пласта. Для поддержания трещины открытой используют расклинивающий агент – проппант

скважине заряд черного пороха. В 1868 г. его сменил не менее опасный нитроглицерин, применявшийся до начала 1930-х, когда впервые было применено травление трещин кислотой.

■ ИСТОРИЯ ФРЕКИНГА

- ♦ **В СССР – с 1952 г. В Украине – с 1954 г.**
(подземная газификация углей в Донбассе; первый в мире гидроразрыв угольного пласта)
- ♦ **В 1958-1962 гг. – по 1500 операций на добывающих и водонагнетательных скважинах в год, в 1959 г. – 3000**
(Краснодарский край, Волго-Уральский регион, Татарстан (Ромашкинское и Туймазинское), Башкирия, Куйбышевская обл., Дагестан, Украина)
- ♦ **После ввода в разработку месторождений Западной Сибири интерес к гидроразрыву исчез**
(около 100 операций в год)
- ♦ **Возобновление работ – в 1988–1995 гг.**
(1600 операций; успешность – 90%; прирост общей добычи – 5%)

стве расклинивающего агента (проппанта), поддерживающего трещины открытыми, – кварцевый песок и керамзит.

В 1977-1985 гг. гидроразрыв пласта активно использовали Австрия, Алжир, Великобритания, Италия, Нидерланды, Норвегия. Работы по интенсификации добычи нефти и газа таким методом велись также в Тунисе, Турции, Франции и других государствах. Технология успешно применялась в странах Восточной Европы, в частности Болгарии, Венгрии, Польше, Румынии, Чехословакии, Югославии. При этом в 1949-2006 гг., еще до начала активной разработки нетрадиционного газа, в мире было проведено свыше 1,5 млн операций гидроразрыва, в том числе до 1 млн – в США, где активное использование методов увеличения нефтеотдачи пластов (прежде всего ГРП) обеспечило 30% прироста общей добычи.

Современная история фрекинга отсчитывается от 1947 г., когда Флойд Фэррис из американской Stanolind Oil and Gas Corporation впервые в мире закачал в скважину в округе Грант (штат Канзас) смесь газаolina с песком реки Арканзас. И хотя первые опыты оказались неудачными, работы по «оживлению» скважин, на которых добыча нефти и газа традиционными способами была невозможна или малорентабельна, продолжались.

В 1949 г. компания Halliburton приобрела исключительное право на использование разработанной в Stanolind новой технологии (и вместе с Schlumberger, BJ Services и другими до сих пор остается в лидерах). Два первых коммерческих гидроразрыва были проведены ею 17 марта 1949 г. в округе Стеффенс (штат Оклахома) и округе Арчер (штат Техас). Именно с тех пор в качестве жидкости разрыва используют нефть, специальный гель или техническую воду (иногда с добавками), а в каче-

Работы по ГРП в СССР были начаты в 1952 г. С. Христиановичем и Ю. Желтовым, которые заложили теоретические основы процесса. В 1954 г. институтом «Промгаз» (сегодня – дочернее предприятие «Газпрома») в рамках работ по подземной газификации углей в Донбассе был проведен первый в мире гидроразрыв угольного пласта. В том же году в Советском Союзе началось широкое промышленное внедрение ГРП.

В 1958-1962 гг. СССР уже проводил на добывающих и водонагнетательных скважинах по 1500 операций в год (причем в 1959 г. их число перевалило за 3000). К этому времени относятся основные теоретические и промыслово-экспериментальные исследования по изучению механизма разрыва и его влияния на дебит скважин. Основные центры ГРП были сосредоточены на месторождениях Краснодарского края, Волго-Уральского региона, Татарстана (Ромашкинское и Туйма-

зинское месторождения), Башкирии, Куйбышевской области, Чечено-Ингушетии, Туркмении, Азербайджана, Дагестана и Украины.

Гидроразрыв проводился в основном для освоения нагнетательных скважин при внедрении внутриконтурного заводнения, в некоторых случаях на нефтяных скважинах, а также для изоляции притоков подошвенных вод в скважинах с монолитными пластами (при этом горизонтальная трещина гидроразрыва, созданная в заранее выбранном интервале, использовалась в качестве водоизолирующего экрана). Масштабный фрекинг (massive hydraulic fracturing) в Советском Союзе не применялся. С оснащением промыслов более мощной техникой для закачки воды необходимость в широком проведении ГРП в нагнетательных скважинах отпала, а после ввода в разработку крупных высокодебитных месторождений Западной Сибири интерес к гидроразрыву в отрасли практически исчез. В 1970-х на всей территории СССР проводилось не более 100 операций в год.

Работы в этом направлении были возобновлены лишь в конце 1980-х вследствие существенного изменения структуры запасов. В 1988-1995 гг. было проведено около 1600 гидроразрывов, до 90% которых позволили существенно увеличить дебит малопродуктивных нефтяных или газовых скважин, обеспечив 5% прироста общей добычи. Для целого ряда объектов Западной Сибири ГРП стал неотъемлемой частью разработки и проводился на 50...80% фонда добывающих скважин.

Ныне в Российской Федерации гидроразрыв успешно применяют как частные, так и государственные компании, проводя ежегодно более 3 тыс. операций. Особенно активно использует ГРП «Роснефть», которая является крупнейшим кли-

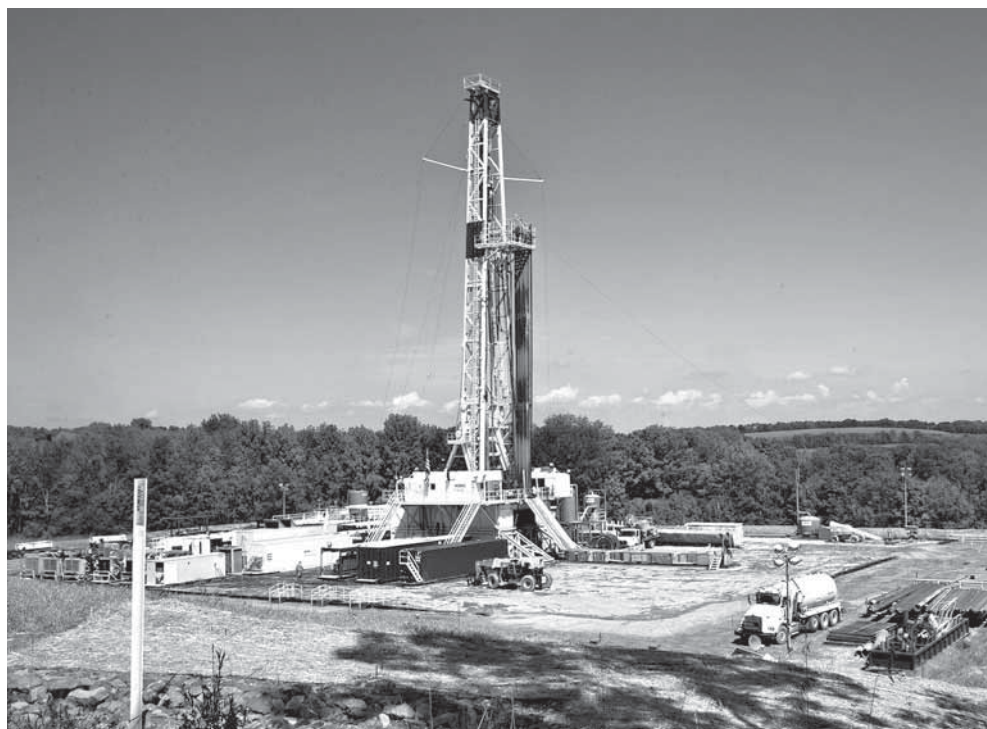
ентом компании Schlumberger. В начале ноября 2006 г. на Приобском месторождении, эксплуатируемом ООО «РН-Юганскнефтегаз» (дочернее предприятие «Роснефти»), при участии специалистов компании Newco Well Service был проведен самый масштабный в России гидроразрыв. В нефтяной пласт было закачено 864 т расклинивающего агента. Операция велась семь часов и транслировалась в офис «Юганскнефтегаза». В настоящее время «Роснефть» проводит около 2 тыс. гидроразрывов в год, используя ГРП при вводе в эксплуатацию абсолютного большинства новых скважин. (На этом фоне заявления «Газпрома» о «значительных рисках» проведения ГРП можно расценить как прямые обвинения в адрес государственной нефтяной компании.)

Первые эксперименты по использованию гидроразрыва для освоения газовых пластов с высокой пористостью и низкой проницаемостью (черных сланцев и плотных песчаников) были инициированы правительством США в рамках проекта частно-государствен-

■ ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА «ЗОЛОТОГО ВЕКА» ГАЗА

- ◆ Эффективное **планирование**
- ◆ Полная **прозрачность**
- ◆ Конструктивный **диалог** с населением, в том числе перед началом работ
- ◆ Обязательный **мониторинг** окружающей среды
- ◆ **Независимая** оценка и контроль
- ◆ Стимулирование **инноваций**
- ◆ Правильный **выбор** мест бурения
- ◆ **Жесткие правила** проектирования, строительства, цементирования и тестирования целостности скважин
- ◆ Сведение к **минимуму** использования химических добавок
- ◆ Совершенствование нормативной базы

ного партнерства Eastern Gas Shales в середине 1970-х. В это же время Федеральная комиссия по регулированию энергетики поддержала исследовательские работы, которые проводил в этом направлении Gas Research Institute. В 1977 г. Министерство энергетики США провело первый масштабный гидроразрыв (massive hydraulic fracturing) плотных песчаников, а в 1979 г. на основе технологий Union Pacific Resources компания Mitchell Energy разработала метод, сделавший добычу нетрадиционного газа экономически целесообразной. Он применяется и сегодня.



Таким образом, демонизируемый отдельными политиками и общественными деятелями фрекинг является давно известным и активно применяемым во всем мире методом интенсификации добычи углеводородов, теоретические основы которого разработаны совет-



скими учеными в 1950-х. В соответствии с ним специальная смесь, которая (применительно к добыче нетрадиционного газа) на 99% состоит из технической воды и расклинивающего наполнителя (проппанта; чаще всего – кварцевого пе-

гидродинамической системы с высокопроводящими трещинами увеличивает темпы отбора извлекаемых запасов углеводородов, повышает нефте- и газоотдачу благодаря вовлечению в разработку слабодрунируемых зон и пропластков, а также позволяет переводить часть забалансовых запасов в промышленные. Прирост дебиты скважины после проведения ГРП определяется соотношением проводимостей пласта и трещины и размерами последней. При этом существует предельное значение ее полудлины, после которого дебит скважины уже не увеличивается. Для плотных песчаников оно не превышает 250 м, что делает невозможным проникновение трещин в водоносные горизонты при разработке запасов нетрадиционного газа.

Использование гидроразрыва, как и других методов интенсификации добычи углеводородов, подразумевает четкое следование установленным государством и компаниями нормам и правилам. Основными задачами, которые необходимо решать при применении ГРП, являются:

- ◆ прогнозирование геометрии создаваемой трещины;
- ◆ выбор оптимальных свойств проппанта и технологии его введения в трещину;
- ◆ обеспечение эффективной транспортировки проппанта и быстрой откачки жидкости после ГРП;
- ◆ предотвращение протечек жидкости гидроразрыва в прилегающую породу;
- ◆ предупреждение образования мостиков из частиц проппанта в трещинах;
- ◆ предотвращение обратного движения проппанта.

Безопасность ГРП для человека и окружающей среды при соблюдении современных норм и правил его применения подтвердили, в частности, участники международного экспер-

тно-аналитического круглого стола, проведенного НТЦ «Психея» 5 марта. В его работе приняли участие эксперты Координационного центра по внедрению экономических реформ при Президенте Украины, Совета национальной безопасности и обороны, Госгорпромнадзора, Союза буровиков Украины, НАК «Нефтегаз Украины», ПАО «Укрнефть», ООО «Шелл Юкрейн Эксплорейшн энд Продакшн», «Укрбурсервис», «Регион», «СПК-Геосервис», Института экономики и прогнозирования НАН Украины, Центра «Номос» и НТЦ «Психея». В ходе дискуссии, транслировавшейся на сайте журнала «Терминал» в реальном времени, представители органов государственной власти, сервисных и добывающих компаний, научного и экспертного сообщества обсудили международные практики разведки и добычи нефти и газа, ответив на вопросы общественных и экологических организаций, а также посетителей сайта oilreview.kiev.ua.

Участники круглого стола пришли к выводу, что недостаточная прозрачность действий добывающих компаний, не всегда конструктивный диалог с общественностью, отсутствие массовой разъяснительной работы позволяют отдельным группам интересов формировать неоправданное им общественное мнение, легко навязывая пропагандистские стереотипы населению и неправительственным организациям. В связи с этим ведущие энергетические компании, планирующие работать в Украине долгие годы, не имеют права вести себя пассивно и оборонительно.

Продавец автосалона – клиенту:

– Теперь о безопасности. Пассивная система защиты нашего автомобиля предусматривает установку иконки, а активная – приобретение бейсбольной биты. ☺

■ ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФРЕКИНГА

- ◆ Предсказание геометрии трещины
- ◆ Выбор оптимальных свойств проппанта и технологии его введения в трещину
- ◆ Обеспечение эффективной транспортировки проппанта и быстрой откачки жидкости после ГРП
- ◆ Предотвращение протечек жидкости в прилегающую породу
- ◆ Предупреждение образования мостиков из частиц проппанта в трещинах
- ◆ Предотвращение обратного движения проппанта

ска) и на 1% – из нетоксичных добавок, закачивается в целевой пласт, вызывая его растрескивание. Наполнитель, движущийся вместе с водой в образовавшиеся трещины, вызывает их раскрытие, значительно увеличивая дренируемую площадь вокруг ствола скважины после откачки воды. Создание

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА...

На фоне проблем в российской нефтепереработке у РФ остаются нерешенные вопросы и с коллегами по Таможенному Союзу

Теория учит нас смотреть далеко вперед, а практика – себе под ноги, гласит народная мудрость. Конечно, можно сказать, что под лежащий камень вода не течет, но если теория приводит к многомиллиардным потерям...

Итак, в России подвели предварительные итоги налогового режима «60/66», призванного стимулировать модернизацию российских НПЗ. Результат – система пока не оправдывает себя. По оценкам Минфина и Минэкономразвития, потери федерального бюджета составили 122 млрд руб. (около \$4 млрд), а увеличения глубины переработки нефти не произошло.

Ситуацию усугубил и тот факт, что объем первичной переработки вырос на 4,9% до 270 млн т (по плану – снижение на 20–25 млн т), а производство мазута выросло на 1,6% (до 74,3 млн т). Благодаря высоким ценам на нефть (\$111/барр. в 2012 г., тогда как параметры «60/66» рассчитывались из цены в \$95) российским компаниям было выгодно экспортировать темные нефтепродукты. По предварительным оценкам, доля темных нефтепродуктов в нефтяном экспорте возросла с 22 до 23,3%, а доля светлых снизилась с 11,3 до 10,7%, хотя российское руководство рассчитывало на обратный эффект. Кроме того, затягивается и модернизация заводов. Среди нарушителей – «Сургутнефтегаз», «ТАИФ», «Новоил», «Газпром нефть» и «ЛУКОЙЛ». В итоге ряд проектов по введению установок по глубокой переработке нефти был перенесен на период после 2015 г.

Поскольку инвестиционный цикл этой системы рассчитан на пять лет, российское руководство не планирует ее пересматривать. Об этом неоднократно заявлял вице-премьер А. Дворкович, курирующий в правительстве вопросы ТЭК. Как заявлял чиновник, вопросы налого-

обложения в сфере нефтепереработки будут рассмотрены на правительственном заседании в мае текущего года, однако он сомневается, что основные параметры налогового режима будут пересмотрены: «Могут быть приняты какие-то решения, но вряд ли они окажут существенное влияние».

В свою очередь, экспертная группа ОАО «Транснефть» выразила обеспокоенность ситуацией на российском рынке нефтепереработки. Так, по ее оценкам, существующая формула расчета экспортной пошлины на нефть и нефтепродукты стимулирует замещение сырой нефти низкокачественным «полуфабрикатом». Об этом совершенно определенно говорят абсолютные цифры экспортной выручки. По подсчетам компании, потери лишь за 2012 г. составили около \$300 млн. При этом на рынке сложилась совершенно парадоксальная ситуация, когда произведенный товар стоит дешевле исходного сырья.

Как полагают эксперты, для решения всех этих проблем необходимо изменить систему расчета экспортных пошлин, причем не за счет снижения пошлин на экспорт сырой нефти и высококачественных нефтепродуктов, а за счет их увеличения на продукцию НПЗ с низкой глубиной переработки. Участники высказались также за необходимость обязательной регистрации всех российских нефтеперерабатывающих заводов на основе специально разработанных критериев качества производимой продукции. Следует разработать эффективную систему контроля над деятельностью НПЗ и их соответствия раз-

работанным техническим требованиям.

А тем временем Казахстан наконец-то пошел на уступки РФ. После долгих обсуждений казахский парламент одобрил соглашение относительно поставок российской нефти и светлых нефтепродуктов и ратифицировал протокол, предполагающий внесение изменений в порядок взаиморасчетов. В документах рассмотрены условия поставок нефтепродуктов из РФ на внутренний рынок Казахстана в объемах, согласующихся с индикативными балансами нефти и продуктов ее переработки. В соответствии с протоколом, подписанным в сентябре 2012 г., соглашение дополнено порядком уплаты казахстанской стороной в бюджет России компенсации за выпадающие доходы в случае экспорта российских нефтепродуктов Казахстаном в страны, не входящие в Таможенный союз. По обоюдному соглашению сторон уплата отчислений предполагается в виде встречных поставок казахстанской нефти в Россию. Все вроде бы и хорошо, если бы не предупреждение, прозвучавшее со стороны правительства Казахстана. Так, по словам представителя властей, если в будущем вдруг Астана и Москва не смогут договориться о приемлемых условиях по поставкам нефтепродуктов в Казахстан, республика пересмотрит свои приоритеты и примет меры по снижению зависимости от поставок нефтепродуктов из России.

Несмотря на бытующее в мире мнение, в США, включая территории Аляски и Гавайев, нет такого места, из которого можно было бы прорыть туннель сквозь центр Земли и очутиться в Китае.



Игорь БАЧИНСКИЙ

аналитик НТЦ «Психея»
bachynskiyiii@ukroil.com.ua



Сомнительное и ошибочное разделяет тонкая линия. К несчастью, чтобы ее увидеть, нужно быть мудрецом.

(Цитата из телесериала «Теория большого взрыва»)

БИРЖЕВОЙ КАЛЕНДАРЬ

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ,
ВЛИЯЮЩИЕ НА ЦЕНУ НЕФТИ

11-15 марта 2013 г.

Время (Киев)	Страна	Индикатор	Предыдущее значение	Ожидания рынка
-----------------	--------	-----------	------------------------	-------------------

ПН 11.03.2013

9:00	ФРГ	Экспорт за январь	€ 79,0 млрд	
9:00	ФРГ	Импорт за январь	€ 67,0 млрд	
9:00	ФРГ	Торговый баланс за январь	€ 12,0 млрд	€ 13,7 млрд
9:45	Франция	Промышленное производство (м/м)	-0,1%	0,1%
9:45	Франция	Промышленное производство (г/г)	-3,1%	
12:00	Греция	ВВП за 4-й квартал (кв/кв)	-9,5%	-9,7%
12:00	Португалия	ВВП за 4-й квартал (кв/кв)	-1,0%	-1,1%
12:00	Греция	Уровень безработицы	24,8%	24,9%
12:00	Италия	Экспорт за 4-й квартал	0,5%	
12:00	Италия	ВВП за 4-й квартал (кв/кв)	-0,2%	

ВТ 12.03.2013

7:00	Япония	Индекс уверенности потребителей	43,3	41
7:00	Австрия	Доклад ОПЕК по мировому рынку нефти	-	
9:00	ФРГ	Индекс потребительских цен CPI (м/м)	0,6%	-0,5%
9:00	ФРГ	Индекс потребительских цен CPI (г/г)	1,7%	
9:45	Франция	Платежный баланс за январь	€ -3,6 млрд	
12:00	Греция	Промышленное производство (м/м)	-2,0%	-1,8%
11:00	Испания	Индекс опережающих индикаторов	1,0%	1,1%
11:00	Испания	Индекс совпадающих индикаторов	-0,3%	
13:00	Португалия	Индекс потребительских цен CPI (м/м)	-1,2%	-1,1%
13:00	Португалия	Экспорт за январь	€ 11,1 млрд	
13:00	Португалия	Импорт за январь	€ 13,7 млрд	
13:00	Португалия	Торговый баланс за январь	€ -2,58 млрд	
15:55	США	Публикация Красной книги по розничным продажам	-	

СР 13.03.2013

7:00	Франция	Доклад МЭА по мировому рынку нефти	-	
------	---------	------------------------------------	---	--

Февраль 2013

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
			8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

Март 2013

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Апрель 2013

П	В	С	Ч	П	С	В
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

РОЗНИЧНЫЕ ПРОДАЖИ В США

Retail Sales – индекс показывает изменение объема продаж в сфере розничной торговли. Характеризует уровень потребительских расходов и спроса. Рост объема розничных продаж является положительным фактором для развития национальной экономики.

« ФОКУС НЕДЕЛИ

Время (Киев)	Страна	Индикатор	Предыдущее значение	Ожидания рынка
8:30	Франция	Количество новых рабочих мест в нес/х секторе за 4-й квартал (кв/кв)	-41,7 тыс.	
9:45	Франция	Индекс потребительских цен CPI (м/м)	-0,5%	0,1%
9:45	Франция	Индекс потребительских цен CPI (г/г)	1,2%	
10:00	Испания	Индекс потребительских цен CPI (м/м)	-1,3%	
10:00	Испания	Индекс потребительских цен CPI (г/г)	2,7%	
12:00	ЕС	Промышленное производство (м/м)	0,7%	0,3%
12:00	ЕС	Промышленное производство (г/г)	-2,4%	
» 15:30	США	Розничные продажи (м/м)	0,1%	0,2%
15:30	США	Розничные продажи (г/г)	4,4%	
17:30	США	Запасы нефти и нефтепродуктов	+3,8 млн барр.	

ЧТ 14.03.2013

6:30	Япония	Промышленное производство (м/м)	2,4%	2,5%
10:00	Испания	Розничные продажи (г/г)	-10,2%	-10,5%
12:00	ЕС	Изменение уровня занятости (кв/кв)	-0,2%	0,0%
15:30	США	Индекс цен производителей PPI (м/м)	0,2%	0,3%
15:30	США	Индекс цен производителей PPI (г/г)	1,4%	
15:30	США	Платежный баланс за 4-й квартал	\$ -107,5 млрд	
15:30	США	Заявки на пособие по безработице		

ПТ 15.03.2013

7:00	Португалия	Платежный баланс за январь	€ -133,76 млн	
12:00	ЕС	Индекс потребительских цен CPI (м/м)	-1,0%	
12:00	ЕС	Индекс потребительских цен CPI (г/г)	2,0%	2,0%
15:30	США	Индекс потребительских цен CPI (м/м)	0,0%	-0,2%
15:30	США	Индекс потребительских цен CPI (г/г)	1,6%	
15:30	США	Индекс настроений в деловых кругах	10,0	
16:15	США	Промышленное производство (м/м)	-0,1%	0,2%
16:15	США	Промышленное производство (г/г)	2,1%	
16:55	США	Индекс уверенности потребителей	71,3	74,3

У | П(ИХЕВ)

КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ВОПРОСАМ
БИРЖЕВОЙ ТОРГОВЛИ НЕФТЬЮ:

тел.: +380 50 331-7769
MalevychVV@ukroil.com.ua

ХЕРСОНСКИЕ НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКИ НЕ ПРИЗНАЮТ ДОЛГОВ



СКАНДАЛ НЕДЕЛИ: **ХЕРСОНСКИЙ НПЗ ЗАБЫЛ О СВОИХ ФИНАНСОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ**

«Континиум» не верит банкам

ФИГУРАНТЫ:

Херсонский НПЗ, «Вест Ойл Групп» VS Банк «Форум»

ЦЕНА ВОПРОСА:

35 млн грн

5 февраля Хозяйственный суд Киева отказался удовлетворить иск ПАО «Херсонский нефтеперерабатывающий завод», которое требовало признать недействительным договор поручительства. Речь идет о трехстороннем соглашении, подписанном 29 июля 2010 г. между ПАО «Херсонский НПЗ», и «Банк «Форум», а также ООО «Вест Ойл Групп». В рамках этого документа последнее поручилось перед банкирами за нефтепереработчиков, которые ранее оформили в «Форуме» многомиллионный кредит.

В ходе судебного разбирательства стало известно о том, что Херсонский НПЗ стал должником банка еще в 2008 г., оформив кредит на сумму более 35 млн грн. Эти деньги заемщик оформил под 22% годовых, при этом обязавшись их вернуть до 30 ноября 2010 г. Но, несмотря на достигнутые договоренности, сдержать своего слова завод не смог. Выйдя на просрочку, херсонское предприятие не придумало ничего лучше, как защищать свои интересы методом нападения. В рамках этой стратегии юристы НПЗ состряпали иск, в котором настаивали на необходимости аннулировать вышеупомянутый договор поручительства. Свою позицию истец объяснил тем, что это соглашение было подписано без его ведома и согласия. Однако служители Фемиды не восприняли эту информацию всерьез, сосредоточившись на том, что под указанным документом стояла подпись представи-

теля завода. При отсутствии причин для удовлетворения иска суд прогнозирует, что отказал заявителю, тем самым узаконив финансовые претензии банка «Форум» к этому предприятию.

По данным «Терминала», Херсонский НПЗ и «Вест Ойл Групп» входят в состав группы «Континиум» Игоря Еремеева.

Дизель испортил отношения

ФИГУРАНТЫ:

ООО «Мариупольская автобаза» VS ПАО «Приазовская экскавация»

ЦЕНА ВОПРОСА:

5 тыс. л дизельного топлива

4 февраля Хозяйственный суд Донецкой области обязал ПАО «Приазовская экскавация» вернуть компании ООО «Мариупольская автобаза» 4,9 тыс. л дизельного топлива.

Как стало известно «Терминалу», указанный объем дизеля истец передал ответчику в долг в конце 2011 г. Согласно договоренности сторон, «Приазовская экскавация» должна была вернуть этот товар буквально через пять дней. Первичная передача топлива была оформлена накладной №75 от 23 декабря 2011 г., в которой также указывалась его рыночная цена – 44,67 тыс. грн. Тем не менее, по происшествии согласованного срока дизель не вернулся его законному хозяину. Оказавшись в такой ситуации, доверитель начал забрасывать недисциплинированного партнера письмами с требованием о соблюдении данного обещания. В ответ «Приазовская экскавация» не смогла предложить ничего утешительного: все ее письма сводились к просьбам продлить срок возврата топлива (последний раз – до 1 сентября 2012 г.). Ждать так долго «Мариупольская автобаза» не по-

желала, поэтому ее юристы пришли к решению инициировать процесс о принудительном возврате ее имущества. В ходе рассмотрения иска ООО суд пришел к выводу о том, что оснований для такой длительной паузы в расчетах у заемщика нет, а значит, он обязан оперативно вернуть спорный дизель, параллельно уплатив 2 тыс. грн судебного сбора.

По информации «Терминала», «Мариупольская автобаза» принадлежит своему трудовому коллективу во главе с Иваном Танабашем. «Приазовская экскавация» контролируется мариупольскими бизнесменами Константином Гуртиным, Сергеем Бурлаковым и Анатолием Горовенко.

Дрогобычский завод забыл об экологии

ФИГУРАНТЫ:

НПК «Галичина» VS Госэкоинспекция

ЦЕНА ВОПРОСА:

150 тыс. грн

12 февраля Львовский апелляционный хозяйственный суд оставил в силе решение Хозяйственного суда Львовской области от 21 ноября 2012 г. Этим решением первая инстанция узаконила штраф, начисленный НПК «Галичина».

По информации «Терминала», речь идет о санкциях в размере 150 тыс. грн, начисленных Государственной экологической инспекцией во Львовской области. Эти деньги НПК «Галичина» должна была заплатить за нарушение природоохранного законодательства, факт которого был выявлен ревизорами в ходе внеплановой проверки от 30 августа 2011 г. Тогда выяснилось, что у завода не было разрешения на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, что проти-



воречит Закону Украины «Об охране атмосферного воздуха». В качестве административной меры с нарушителя было решено взыскать 150 тыс. грн, но «Галичина» отказалась платить эту сумму. Чтобы сохранить свой бюджет, юристы НПК затеяли судебный процесс, при этом руководство завода параллельно занялось оформлением разрешения на выбросы. Получить справку «Галичина» смогла довольно оперативно, но для суда она не сыграла решающей роли. Как оказалось, причиной тому стал факт, что разрешение было датировано 17 октября 2011 г., что по срокам значительно уступает проведенной экологами ревизии.

По данным «Терминала», «Нефтеперерабатывающий комплекс «Галичина» входит в состав днепропетровской группы «Приват» местных бизнесменов Игоря Коломойского и Геннадия Боголюбова.

Суд учит белорусов жаловаться

ФИГУРАНТЫ:

«БНК-Украина» VS «Техметаллосервис»

ЦЕНА ВОПРОСА:

1,6 млн грн

7 февраля Хозяйственный суд Днепропетровской области вернул без рассмотрения иск ООО «БНК-Украина» к ООО «Научно-производственная фирма «Техметаллосервис».

По информации «Терминала», заявитель настаивал на денонсации договора

хранения нефтепродуктов №07/03/12, который он подписал с ответчиком в марте прошлого года. Параллельно в этом же ходатайстве юристы «БНК-Украина» просили суд обязать их оппонента вернуть топливо общей стоимостью 1,6 млн грн. По нашим сведениям, речь идет о автомобильном экологически улучшенном бензине АИ-92-10 (39,83 т), дизельном топливе ЕН 590 сорт F вид 1 (53,1 т), а также дизеле ЕН 590 сорт С вид 1 (91,97 т). Эта линейка продуктов была передана «БНК-Украина» «Техметаллосервису» на ответственное хранение, но в какой-то момент между партнерами вспыхнул конфликт, который привел к началу этого судебного процесса. Несмотря на то, что у «БНК-Украина» были все документы, подтверждающие ее права собственности на нефтепродукты, суд оставил ее иск без рассмотрения. Свою позицию служители Фемиды объяснили тем, что истец при оформлении своего заявления допустил ряд процессуальных нарушений. «В иске не указано количество возвращенных ответчиком нефтепродуктов, и, соответственно, не приложен обоснованный расчет количества невозвращенного товара. Кроме того, к исковому заявлению не приложены доказательства оплаты судебного сбора в установленном порядке», – говорится в материалах дела. Именно эти факты и стали поводом для отказа рассмотреть заявление. Невзирая на это, по отечественному законодательству возврат иска не препятствует повторному

обращению с ним в суд после устранения допущенных нарушений.

Как выяснил «Терминал», ООО «БНК-Украина» входит в состав «Белорусской нефтяной компании». В числе учредителей ООО «Научно-производственная фирма «Техметаллосервис» числится днепропетровский бизнесмен Евгений Мироненко.

В Крыму нашлась фальшивая заправка ТНК?

ФИГУРАНТЫ:

«Кершер» VS «Эльзара»

ЦЕНА ВОПРОСА:

торговое имя

14 февраля Хозяйственный суд АР Крым назначил судебную экспертизу в рамках процесса, инициированного ООО «Совместное украинско-немецкое предприятие с иностранными инвестициями «Кершер».

Как стало известно «Терминалу», «Кершер» просит суд запретить использование его торгового знака своему конкуренту – ЧП «Эльзара». Для того чтобы установить обоснованность претензий истца, служители Фемиды поручили экспертам НИИ интеллектуальной собственности при Академии правовых наук Украины провести экспертизу, в ходе которой они должны ответить на ряд вопросов. Самый важный из них – похож ли знак ТНК, установленный на заправке «Эльзары» в Крыму (по адресу с. Грушовка, ул. Шоссейная, 13) на знак «Кершера»? На время проведения экспертизы производство по этому делу приостанавливается.

По данным, которыми располагает «Терминал», ООО СП «Кершер» входит в состав российско-британской группы ТНК-ВР, интегрированной в «Роснефть». В свою очередь, основателем частного предприятия «Эльзара» является крымский бизнесмен Мемет Османов. ☞

С ПОЧИНОМ, ИЛИ ИЗ ГРЯЗИ В КНЯЗИ?

Восходящая звезда С. Курченко и мощь его энергетического холдинга вскоре может затмить все вчерашние успехи иностранных компаний на украинском топливном рынке

Итак, свершилось! Процесс вытеснения российских вертикально-интегрированных компаний с рынка нефтепереработки в Украине вступил в свою завершающую фазу. Как видится, вскоре вслед за «ЛУКОЙЛом», официально объявившем о продаже завода в Одессе, последует и ТНК-ВР, поглощение которой «Роснефтью» лишь притормозило процесс «исхода» россиян из нашей страны. Отныне на украинском топливном рынке четко обозначился новый фаворит: компания, которая вскоре, судя по всему, станет если не монополистом, то уж точно – самой влиятельной и мощной структурой с весьма светлым, радужным и, что главное, – безбедным будущим...



Юрий ОГИРЧУК

независимый эксперт
ogirchuk@ukr.net

Как сообщили «Терминалу» в пресс-службе российского ОАО «ЛУКОЙЛ», компания и правопреемник группы «Газ Украина-2009» – Восточно-Европейская топливно-энергетическая компания (сокращенно – ВЕТЭК) подписали соглашение о купле-продаже ПАО «ЛУКОЙЛ-Одесский НПЗ», в результате чего покупатель приобретет 99,6% акций завода. Ожидается, что сделка будет закрыта до 1 июня текущего года после выполнения сторонами ряда предварительных условий. Примечательно, что до этого крупнейшая частная нефтедобывающая компания тщательно пыталась договориться с украинскими властями об изменении логики поставок нефти на Одесский НПЗ, что могло бы сделать его рентабельным. По имеющейся информации, россияне вели переговоры

о продаже своего украинского актива в течение года и просили за него \$250 млн. В частности, новым собственником завода мог стать Игорь Коломойский, контролирующий все пути поставок сырья на предприятие, однако ему заявленная цена показалась сильно завышенной.

Таким образом, если для россиян сделка выглядит как избавление от «мертвого» вот уже более двух лет актива, что не несет новых проблем для работы их сбытового направления в Украине, то у С. Курченко появилась головная боль – где брать нефть для загрузки производственных мощностей? Как рассказал нам директор по поставкам и оптовым продажам ПИИ «ЛУКОЙЛ-Украина» Федор Михайлов, ныне его компания поставляет топливо с пяти НПЗ в четырех странах. «Мы дефицита не ощущаем и вряд ли ощути-»

«Мы дефицита не ощущаем и вряд ли ощути-»

ЧИСЛО НЕДЕЛИ

99,6%

Именно такой пакет акций Одесского НПЗ может сосредоточить в своих руках С. Курченко уже к лету текущего года.

обновить расследование, которое позволит ввести в стране заградительные пошлины на импортные нефтепродукты. Это с большой вероятностью сделает переработку нефти на украинских НПЗ рентабельной.

При этом не совсем понятны заверения профильного министра о том, что Минэнергоуглепром взвешенно подойдет к введению заградительных пошлин. «Мы будем очень взвешенно подходить к этому вопросу, потому что это очень существенно для автолюбителей и всех секторов экономики нашей страны», – сказал Э. Ставицкий. Согласитесь, ясности в словах чиновника явно недостаточно.

Куда прозаичнее излагает свою точку зрения на судьбоносный для многих вопрос со-владелец группы «Континиум», народный депутат Украины Игорь Еремеев. По его словам, тот, кто приносит в правительство такие идеи, как пошли-

ФРАЗА НЕДЕЛИ

Джонатан Мьюир,
главный финансовый директор ТНК-ВР

«Что касается «ЛИНИКа», то в связи с покупкой «Роснефтью» ТНК-ВР пока приостановлено обсуждение продажи этого украинского завода. Наши ближайшие планы даже не в том, чтобы возобновлять его работу или продавать, а скорее, в его консервации».



на на импорт энергоносителей, работают или на другое государство, или на частные компании, поскольку это ведет к такой же зависимости Украины, которая наблюдается в газовой сфере, где мы платим монополисту высочайшие в Европе цены. Более того, подчеркивает успешный бизнесмен и политик, с момента упразднения пошлины на импорт в 2005 г. и до сих пор в Украине ни разу не было коллапса с нефтепродуктами. Да, цены росли, однако это общемировая тенденция. Тем не менее, бензин и дизель присутствовали на внутреннем рынке всегда и в достаточном количестве.

По этой причине вызывает интерес недавнее посещение вице-премьером Лисичанского НПЗ. Сопровождали Юрия Анатольевича народные депутаты Сергей Дунаев и Александр Ефремов, а также глава Луганской областной государственной администрации Владимир Пристюк. В ходе визита представители власти провели совещание с генеральным директором завода Андреем Яковлевым относительно перспектив пуска предприятия.

Вице-премьер подчеркнул, что пуск такого промышленного гиганта, каковым несомненно является Лисичанский нефтеперерабатывающий завод, является одной из важнейших стратегических задач правительства в рамках выполнения программы по активизации украинской экономики. В свою очередь, народный депутат Украины С. Дунаев отметил, что вопрос о пуске Лисичанского НПЗ отвечает одновременно двум важным целям, которые обозначены Президентом Украины. Это защита отечественного производителя и обеспечение энергетической независимости государства. Все бы хорошо, но, как ранее сообщил главный финансовый директор ТНК-ВР Джонатан Мьюир, его компания при-

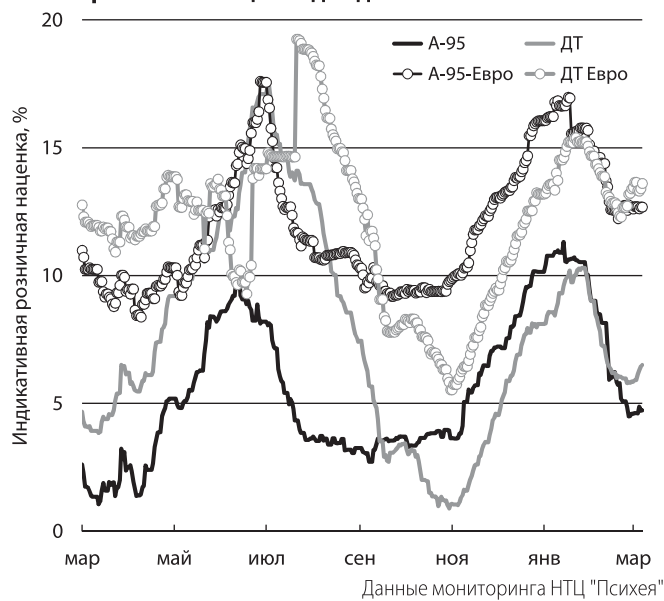
остановила обсуждение темы о продаже Лисичанского НПЗ и планирует его консервацию.

Таким образом, ВЕТЭКу придется пока сосредоточиться на запуске завода в Одессе, временно умерив аппетиты по скупке нефтеперерабатывающих активов. К тому же, практически никто сегодня не может однозначно сказать, что же будут перерабатывать украинские НПЗ, если рынку перекроют импорт. Как уверяет заместитель директора НТЦ «Психея» Геннадий Рябцев, быстро запустить завод просто невозможно. Для этого надо знать технологию процесса. Прежде всего нужна нефть, минимум 200-240 тыс. т – для начала производства, запас сырья, а также контракты на дальнейшее снабжение нефтью.

Именно поэтому возникает логический вопрос – а что, если в случае позитивного решения по антисубсидиарному раследованию Россия в знак солидарности с Беларусью заблокирует потенциально возможные поставки нефти на наши предприятия? Заработают ли в таком случае наши заводы в принципе? Таким образом, идея восстановления работы НПЗ в целом правильная, но сначала необходимо обеспечить их нефтью, то есть сырьем, и лишь потом говорить о пошлинах...

Однако вовсе не факт, что наш Президент во время встречи тет-а-тет со своим российским визави, состоявшейся в начале прошлой недели, говорил исключительно о перспективах обеспечения Украины «голубым топливом» и расширении сотрудничества наших стран в рамках Таможенного союза. В свете последних событий на украинском топливном рынке не исключено и обсуждение В. Януковичем и В. Путиным проблемы поставок на наши заводы российского нефтяного сырья. Ведь иначе приобретение группой С. Курченко Одесского НПЗ и планы по расширению пере-

На прошлой неделе неожиданно быстро возросла розничная наценка для дизельного топлива



ДИНАМИКА НАЦЕНКИ

На минувшей неделе средняя текущая маржа заправщика выросла до 9,4%, прибавив 0,3 процентного пункта. При этом индикативная розничная наценка для бензина А-95 практически не изменилась (4,7%; +0,1 пункта), тогда как для дизельного топлива Л-0,10-62 – была увеличена до 6,5% (+0,7 пункта). Для А-95-Евро ее значение составило 12,7, а для ДТ Евро – 13,6% (по +0,1 пункта). Нынешний уровень наценки на 1,8 пункта ниже зафиксированного месяц назад (11,2%), но на 2,5 пункта выше наблюдавшегося 7 марта прошлого года (6,9%). Два и три года назад средняя маржа заправщика составляла 5,2 и 16,5% соответственно.

работывающих мощностей нового энергетического холдинга за счет завода в Лисичанске просто не имеют под собой логического обоснования. Вполне возможно, что именно поэтому информация о достижении договоренностей между ОАО «ЛУКОЙЛ» и ВЕТЭКом появилась на лентах информагентств за несколько часов до встречи двух президентов в Москве...

Дорогие школьники! Учитесь на «4» и «5», поступите в ВУЗ, окончите его с красным дипломом, получите замечательную профессию, и заурядный троечник из вашего класса, который все время бездельничал, прогуливал и списывал, примет вас на интересную высокооплачиваемую работу!

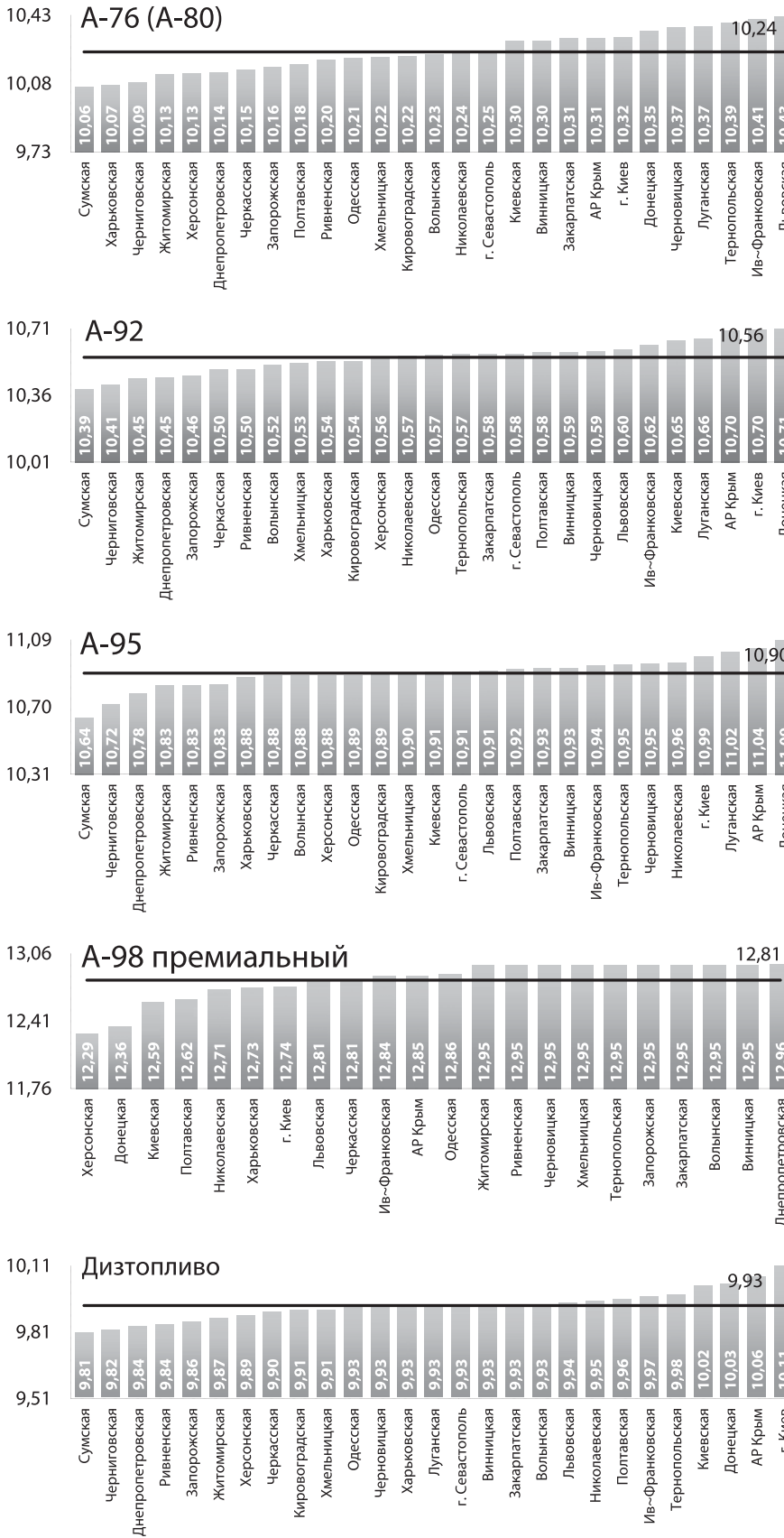
“

Ты выбрался из грязи в князи, но быстро князем становяся, не позабудь, чтобы не сглазить, не вечны князи – вечна грязь.

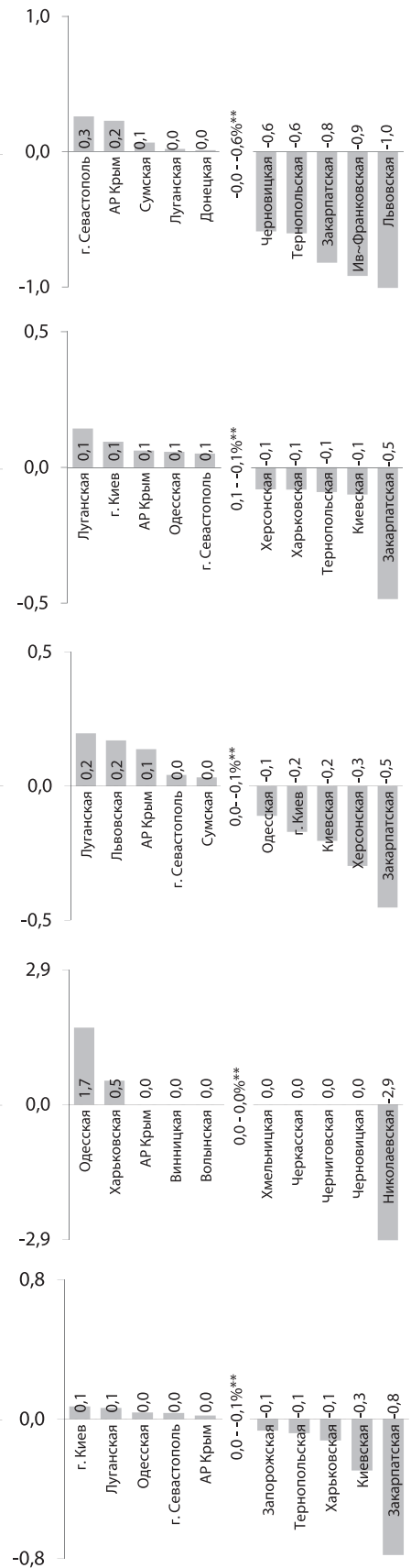
(Омар Хайям)

Уровень средних розничных цен*, коп./л

— средняя цена по Украине



Темпы изменения розничных цен*, %



* за истекшую неделю

** изменения цен в областях, не указанных на графиках

* по состоянию на 8 марта

ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ НА РЫНКАХ НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНЫ

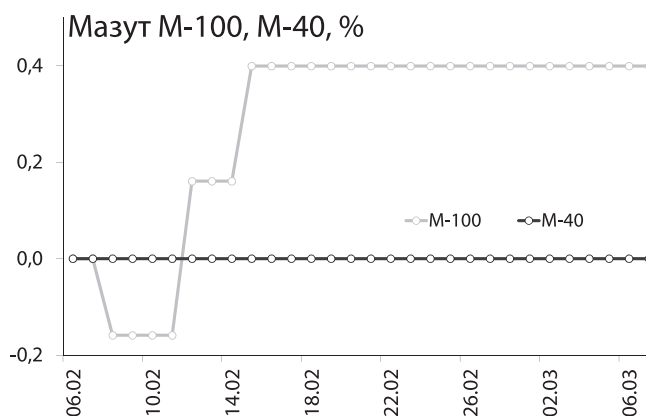
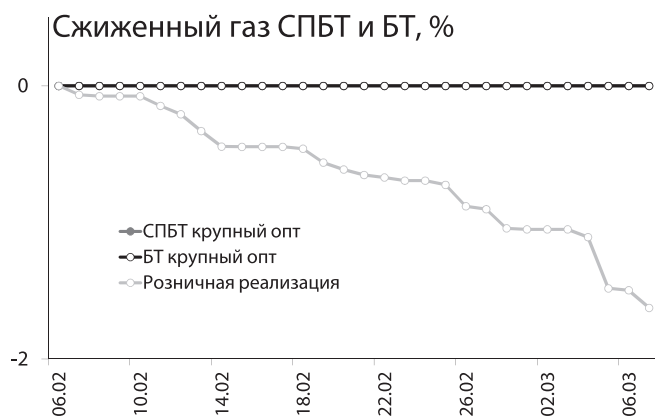
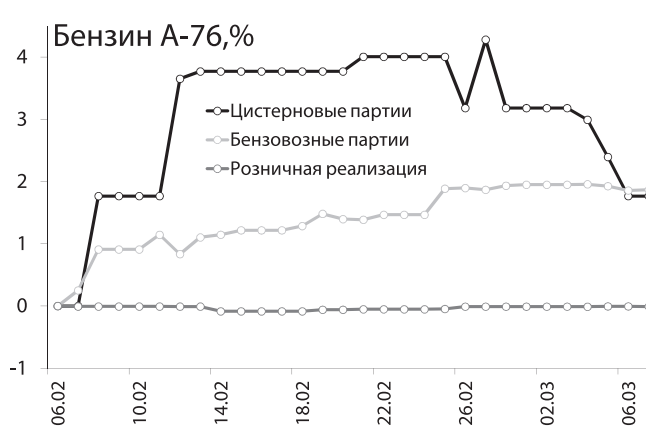
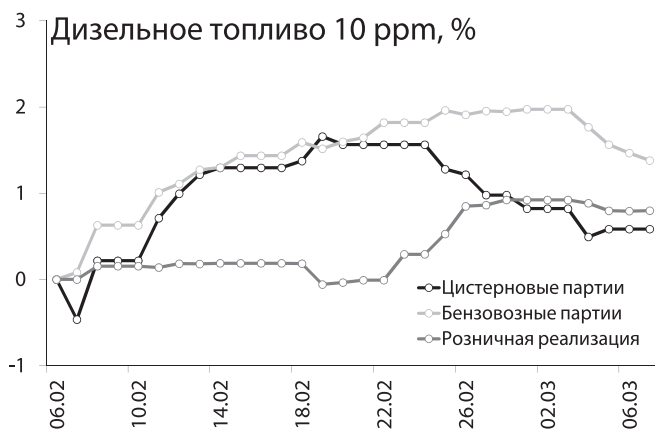
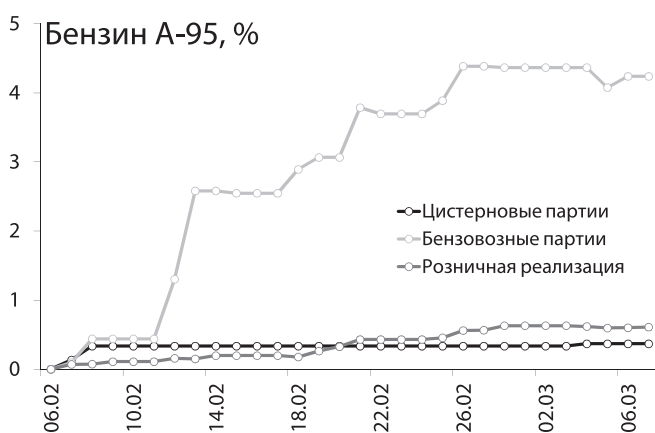
Цены на нефтепродукты в Украине

Дата		3.3	4.3	5.3	6.3	7.3
цистерновые партии, грн/т	A-76/80	12198	12207	12207	12207	12207
	A-92	11916	11916	12029	12097	12097
	A-95	12494	12498	12498	12498	12498
	ДТ 10 ррт	10642	10607	10617	10617	10617
	БТ	9950	9950	9950	9950	9950
	СПБТ	9450	9450	9450	9450	9450
	M-100	6254	6254	6254	6254	6254
бензовозные партии, коп./л	A-76	887	887	887	886	886
	A-92	986	987	985	985	985

Дата		3.3	4.3	5.3	6.3	7.3
бензовозные партии, коп./л	A-95	1042	1042	1039	1041	1041
	ДТ 10 ррт	937	935	933	932	932
АЗС, коп./л	A-76	1012	1012	1012	1012	1012
	A-92	1062	1062	1062	1062	1062
	A-95	1090	1090	1090	1090	1090
	ДТ 10 ррт	1036	1035	1034	1034	1034
	Пропан-Бутан	644	643	641	641	640
	Метан	649	649	649	649	649

данные НТЦ «Психея»

Темпы изменения цен на нефтепродукты в Украине, % (100% – 6.02.2013)



НЕФТЬ: АНАЛИЗ РИСКОВ

▲ 07.03	По прогнозу НТЦ «Психея», с 9 по 15 марта 2013 г. нефтяные котировки Light Sweet (WTI) на NYMEX (Нью-Йорк) будут находиться в интервале \$87...93/барр., а нефть Brent на ICE (Лондон) – \$107...113/барр. Превышение верхней границы ценового интервала возможно при снижении запасов нефти и нефтепродуктов в США (отчет 13 марта), а также форс-мажорных обстоятельствах (терракты, землетрясения, проведение военных операций и т.д.). Понижения котировок можно ожидать при негативной реакции инвесторов на доклады ОПЕК и МЭА по мировому рынку нефти (12 и 13 марта соответственно), на показатели розничных продаж в США, а также на показатели промышленного производства в еврозоне (отчеты 13 марта).	▲ 06.03	Согласно требованиям подпункта 263.6.2 статьи 263 раздела XI «Плата за пользование недрами» Налогового кодекса Украины, Минэкономразвития определило фактическую цену реализации для нефти и конденсата за февраль 2013 г., которая составляет 6646,60 грн/т и больше на 2,5%, или 164 грн/т по сравнению с январем.
▲ 07.03	По данным Федеральной резервной системы США, курс доллара по отношению к евро по сравнению с 1 марта 2013 г. практически не изменился и находится на уровне \$1,30/€.	▲ 06.03	По данным Евростата, ВВП в зоне обращения единой европейской валюты (евро) за IV квартал 2012 г. снизился на 0,6% по сравнению с предыдущим кварталом.
▲ 07.03	На межбанковском валютном рынке по сравнению с 1 марта курс доллара снизился на 0,2% и составляет 8,13 грн/\$.	▲ 06.03	Греческая нефтяная компания «Хелленик петролеум», контролирующая свыше 70% внутреннего рынка нефтепродуктов, после введения эмбарго Евросоюза против Ирана увеличила импорт нефти из России с 32% от общего объема импортных поставок сырья в 2011 г. до 43,7 в 2012 г. На втором месте по объему греческого импорта нефти Ливия (17,5% против 8,6 в 2011 г.), на третьем – Казахстан (14,4% против 9,1 в 2011 г.).
▲ 07.03	Объемы переработки нефтяного сырья на НПЗ Украины за шесть дней марта 2013 г. составили 50,4 тыс. т, что на 42% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Остатки нефтяного сырья на НПЗ Украины к 7 марта составили 188,4 тыс. т.	▲ 05.03	Китай по итогам декабря 2012 г. вышел на первое место в мире по объемам нетто-импорта нефти. Согласно данным таможенного управления Китая, в декабре 2012 г. КНР увеличила нетто-импорт до 6,12 млн барр./день. При этом в США в декабре 2012 г. наблюдалось сокращение закупок нефти за рубежом до 5,987 млн барр./день (минимальный показатель с февраля 1992 г.)
▲ 07.03	Объемы производства товарного мазута на НПЗ Украины за шесть дней марта 2013 г. составили 7,6 тыс. т, что на 78% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Остатки товарного мазута к 7 марта находились на уровне 24 тыс. т.	▲ 05.03	Власти КНР заявляют о готовности поддержать рост экономики страны на уровне 7,5% в год.
▲ 06.03	Цена нефти Urals с 28 февраля по 6 марта 2013 г. с поставкой в Роттердаме снизилась на 1,1% до \$107,78/барр., а с поставкой в портах Средиземноморья – на 0,8% до \$108,14/барр. Цена Brent стала меньше на 1,5% и находилась на уровне \$110,40/барр. За февраль месяц цена Urals уменьшилась на 5,3...5,9%, Brent – на 4,1%.	▲ 04.03	По данным Минэнерго РФ, добыча нефти и газового конденсата в РФ за февраль 2013 г. по сравнению с февралем 2012 г. снизилась на 2,4%, или 962,6 тыс. т, до 39 млн 939 тыс. т. Экспорт российской нефти в феврале 2013 г. составил 17 млн 948,9 тыс. т, что на 3,3%, или 616,9 тыс. т меньше экспортных объемов аналогичного периода прошлого года.
▲ 06.03	По данным Минэнерго США, запасы нефти в стране за период с 22 февраля по 1 марта 2013 г. выросли на 3,833 млн барр., или 1,0%, до 381,351 млн барр. (прогноз – рост на 5,6 млн барр.). При этом наблюдается уменьшение запасов бензинов на 0,3%, или 0,616 млн барр. до 227,879 млн барр., а также сокращение запасов дистиллятов – на 3,1%, или 3,83 млн барр. до 120,354 млн барр.	▲ 01.03	По данным Евростата, уровень безработицы в странах еврозоны в январе 2013 г. вырос по сравнению с декабрем 2012 г. на 0,1 п.п. и составил 11,9% (максимальный уровень с начала расчета показателя с 1995 г.).

ДИЗТОПЛИВО: АНАЛИЗ РИСКОВ

▲ 07.03	По прогнозам НТЦ «Психея», с 9 по 15 марта 2013 г. средняя розничная цена дизтоплива марки 3-0,1-62 ДСТУ 3868-99 составит 10,04 грн/л. Потенциал снижения цены дизельного топлива – 16 коп./л.	▲ 06.03	По данным Госслужбы статистики Украины, индексы потребительских цен и цен производителей промышленной продукции в феврале 2013 г. составили 99,9 и 98,4%, а с начала года – 100,1 и 98,7% соответственно. При этом индекс цен по производству продуктов нефтепереработки за февраль 2013 г. поднялся на 1,4% по сравнению с январем и уменьшился на 0,3% по сравнению с декабрем 2012 г.
▲ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя по Украине крупнооптовая цена дизтоплива ДСТУ 3868-99 с 1 по 7 марта 2013 г. снизилась на 0,1%, или 19 грн/т, и находилась на уровне 10577 грн/т. За февраль месяц крупнооптовая цена этого вида топлива стала больше на 1,8%.	▲ 04.03	Восточно-европейская топливно-энергетическая компания (ВЕТЭК) и ОАО «ЛУКОЙЛ» подписали соглашение о купле-продаже ПАО «ЛУКОЙЛ-Одесский НПЗ», согласно которому ВЕТЭК приобретет 99,6% акций компании, а окончательная передача в собственность предприятия ожидается до 1 июня 2013 г. после выполнения сторонами ряда предварительных условий. Внеочередное собрание акционеров ПАО «ЛУКОЙЛ-Одесский нефтеперерабатывающий завод» запланировано на 26 марта.
▲ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя по Украине крупнооптовая цена дизтоплива на условиях поставки СРТ граница Украины с 1 по 7 марта 2013 г. снизилась на 2,2%, или \$29/т, и находилась на уровне \$1000/т. За февраль месяц крупнооптовая цена дизтоплива на условиях поставки СРТ стала меньше на 1,1%.	▲ 04.03	По данным Минэнерго РФ, первичная переработка нефтяного сырья на НПЗ РФ в феврале 2013 г. снизилась на 0,9% до 21 млн 030,8 тыс. т. Производство дизельного топлива в РФ за февраль 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. сократилось на 2,0%, или 114,2 тыс. т до 5582 тыс. т.
▲ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя цена дизтоплива на АЗС Украины с 1 по 7 марта 2013 г. поднялась на 0,1%, или 2 коп./л, и находилась на уровне 10,04 грн/л. За февраль месяц розничная цена этого вида топлива выросла на 0,8%.	▲ 04.03	Министерство инфраструктуры Украины передало на рассмотрение в Министерство финансов и Министерство доходов и сборов предложение об уравнивании ставки акцизного сбора для всех видов дизельного топлива, независимо от содержания серы.
▲ 07.03	Средняя цена на Diesel в рознице в странах ЕС по сравнению с 1 марта 2013 г. подорожала на 3,8% и составляет €1,34...1,72/л (без налогов – €0,71...0,83/л). Наибольший рост цен зафиксирован в Болгарии (12,4%), Кипре (9,7%) и Словении (8,9%). В феврале цена этого вида топлива стала меньше на 2,5%. Средняя розничная цена этого вида топлива в Украине составляет €1,06/л (без налогов – €0,85/л).	▲ 01.03	По информации Минагрополитики и продовольствия Украины, по состоянию на 1 марта запасы дизельного топлива у аграриев находились на уровне 351,7 тыс. т, что составляло 84% потребности для проведения весенних полевых работ.
▲ 07.03	На межбанковском валютном рынке по сравнению с 1 марта курс доллара снизился на 0,2% и составляет 8,13 грн/\$, а курс евро стал меньше на 0,7% и находится на уровне 10,58...10,59 грн/€.	▲ 01.03	Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины информирует о том, что с 1 апреля по 30 июня 2013 г. включительно при пересчете ставок тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год в доллары США применяется коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США в размере 0,92, что на 0,02 пункта ниже коэффициента, установленного на период с 1 января по 31 марта 2013 г.
▲ 07.03	Объемы производства дизельного топлива на НПЗ Украины за шесть дней марта 2013 г. составили 13,2 тыс. т, что на 31% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Остатки дизельного топлива на НПЗ Украины к 7 марта находятся на уровне 23,5 тыс. т.		

БЕНЗИНЫ: АНАЛИЗ РИСКОВ

▲ 07.03	По прогнозам НТЦ «Психея», с 9 по 15 марта 2013 г. средняя розничная цена на бензин марки А-95 ДСТУ 4063:2001 будет составлять 10,91 грн/л при потенциале снижения цены на 43 коп./л.
▼ 07.03	По прогнозам НТЦ «Психея», с 9 по 15 марта 2013 г. средняя розничная цена на бензин марки А-92 ДСТУ 4063:2001 будет составлять 10,62 грн/л. Потенциал снижения цены бензина А-92 – 14 коп./л.
▼ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя по Украине крупнооптовая цена бензина марки А-95 на условиях поставки СРТ граница Украины с 1 по 7 марта 2013 г. снизилась на 3,5%, или \$50/т, и находилась на уровне \$1084/т. За февраль месяц крупнооптовая цена этого вида топлива на условиях поставки СРТ стала больше в среднем на 0,4%.
▼ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя по Украине мелкооптовая цена бензина марки А-95 с 1 по 7 марта 2013 г. уменьшилась на 0,1%, или 1 коп./л, и находилась на уровне 10,41 грн/л. За февраль месяц мелкооптовая цена этого вида топлива стала больше на 4,8%.
▼ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя цена бензина марки А-95 на АЗС Украины с 1 по 7 марта 2013 г. не изменилась и составляла 10,90 грн/л. За февраль месяц розничная цена бензина А-95 поднялась на 0,6%.
▲ 07.03	Стоимость Euro-super 95 в рознице в странах ЕС по сравнению с 1 марта 2013 г. стала больше на 3,3% и составляет €1,35...1,81/л (без налогов – €0,66...0,78/л). Наибольший рост цены зафиксировано на Кипре (12,3%), Болгарии (11,7%) и Словении (9,5%). Средняя розничная цена бензина А-95 в Украине составляет €1,19/л (без налогов – €0,84/л).
▼ 07.03	На межбанковском валютном рынке по сравнению с 1 марта курс доллара снизился на 0,2% и составляет 8,13 грн/\$, а курс евро стал меньше на 0,7% и находится на уровне 10,58...10,59 грн/€.
▲ 07.03	Объемы производства моторного бензина на НПЗ Украины за шесть дней марта 2013 г. составили 16,4 тыс. т, что на 60% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Остатки моторного бензина на НПЗ Украины к 7 марта составили 55,4 тыс. т.

▲ 04.03	По данным Центрального диспетчерского управления ТЭК России, поставки российской нефти в Беларусь в феврале 2013 г. по нефтепроводам «Транснефти» сократились на 7,7% по сравнению с февралем 2012 г. до 1,58 млн т.
▲ 04.03	По данным Минэнерго РФ, первичная переработка нефтяного сырья на НПЗ РФ в феврале 2013 г. снизилась на 0,9% до 21 млн 030,8 тыс. т. Производство автобензинов в РФ за февраль 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. снизилось на 0,2%, или 7,2 тыс. т до 3100,8 тыс. т.
▲ 04.03	По информации Госкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, чистая прибыль ПАО «Закарпатнефтепродукт-Мукачехово» в 2012 г. по сравнению с 2011 г. снизилась в 6,9 раза до 6,03 млн грн. Чистые активы компании в 2012 г. выросли до 219,5 тыс. грн.
▲ 04.03	По данным Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, чистый убыток ОАО «НПК «Галичина» (Дрогобычский НПЗ) в 2012 г. увеличился в 3,5 раза по сравнению с 2011 г. до 96,61 млн грн. Компания рассчиталась по всем долгосрочным обязательствам, а текущие обязательства уменьшились на 16,5% до 1,775 млрд грн.
▲ 04.03	По данным Госслужбы статистики Украины, индекс реализации продуктов перерабатывающей промышленности в январе 2013 г. составил 78% по сравнению с декабрем 2012 г., а по сравнению с январем 2012-го – 99%. При этом индекс реализации продуктов нефтепереработки за январь 2013 г. снизился на 9,6% по сравнению с декабрем 2012-го и уменьшился на 26% по сравнению с январем 2012 г.
▲ 01.03	По информации Минагрополитики и продовольствия Украины, по состоянию на 1 марта запасы бензина у аграриев находились на уровне 88,1 тыс. т, что составляло 82% потребности для проведения весенних полевых работ.
▼ 28.02	Вице-премьер-министр Украины Юрий Бойко возглавил делегацию органов власти, которая посетила Лисичанский НПЗ, и провел совещание с генеральным директором ЧАО «ЛИНИК» Андреем Яковлевым относительно перспектив запуска предприятия.

СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ: АНАЛИЗ РИСКОВ

▼ 07.03	По прогнозам НТЦ «Психея», с 2 по 8 марта 2013 г. средняя розничная цена на сжиженный газ СПБТ ДСТУ 4047:2001 будет составлять 6,38 грн/л. Потенциал снижения цены сжиженного газа составляет 13 коп./л.
▼ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя по Украине крупнооптовая цена СПБТ с 1 по 7 марта 2013 г. не изменилась и находилась на уровне 9450 грн/т. За февраль месяц крупнооптовая цена СПБТ не менялась.
▼ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя по Украине крупнооптовая цена БТ с 22 февраля по 1 марта 2013 г. не изменилась и находилась на уровне 9950 грн/т. За февраль месяц крупнооптовая цена БТ осталась без изменений.
▼ 07.03	По данным НТЦ «Психея», средняя по Украине цена сжиженного газа на АГЗС с 1 по 7 марта 2013 г. снизилась на 0,6%, или 4 коп./л, и находится на уровне 6,40 грн/л. За февраль месяц розничная цена сжиженного газа снизилась на 1,6%. Цена сжиженного газа в рознице составляет 58,8% от цены бензина А-95.
▲ 07.03	Стоимость LPG в рознице в странах ЕС по сравнению с 1 марта 2013 г. стала больше на 3,8% и составляет €0,61...0,90/л (без налогов – €0,38...0,68/л). Наибольший рост цены отмечен в Бельгии (23%), Болгарии (17%) и Нидерландах (9,5%). Средняя розничная цена сжиженного газа в Украине составляет €0,60/л (без налогов – €0,48/л).
▼ 07.03	На межбанковском валютном рынке по сравнению с 1 марта курс доллара снизился на 0,2% и составляет 8,13 грн/\$, а курс евро стал меньше на 0,7% и находится на уровне 10,58...10,59 грн/€.
▲ 07.03	Общий объем межбанковского кредитного рынка Украины по выданным кредитным ресурсам увеличился на 44,3%, или 966,9 млн грн, и составляет 3148,3 млн грн. Средневзвешенная процентная ставка за неделю увеличилась на 0,4 п.п. и составляет 3,1%.
▼ 06.03	СП «Полтавская газонефтяная компания» (входит в структуру JKH Oil&Gas) провело аукцион по реализации сжиженного газа. По результатам аукциона было реализовано 251 т сжиженного газа по цене 9200 грн/т, которая соответствует цене аукциона от 27 февраля.

▼ 06.03	По данным Госслужбы статистики Украины, индексы потребительских цен и цен производителей промышленной продукции в феврале 2013 г. составили 99,9 и 98,4%, а с начала года – 100,1 и 98,7% соответственно. При этом индекс цен по добыче сырой нефти и природного газа в феврале 2013 г. вырос на 2,5% по сравнению с январем 2013-го и увеличился на 8,2% по сравнению с декабрем 2012 г. Индекс цен по производству продуктов нефтепереработки за февраль 2013 г. поднялся на 1,4% по сравнению с январем 2013-го и уменьшился на 0,3% по сравнению с декабрем 2012 г.
▼ 05.03	Государственное акционерное общество «Черноморнефтегаз» в январе-феврале 2013 г. добыло 227 млн куб. м природного газа, что на 31,7%, или 54 млн куб. м выше показателя за аналогичный период 2012 г.
▲ 04.03	По данным Минэнерго РФ, первичная переработка нефтяного сырья на НПЗ РФ в феврале 2013 г. снизилась на 0,9% до 21 млн 030,8 тыс. т.
▼ 04.03	По данным Госслужбы статистики Украины, индекс реализации продукции добывающей промышленности в январе 2013 г. составил 81,3% по сравнению с декабрем 2012 г., а по сравнению с январем 2012 г. – 99,7%. При этом индекс реализации продуктов добычи сырой нефти и природного газа за январь 2013 г. повысился на 11,8% по сравнению с декабрем 2012-го и увеличился на 31,2% по сравнению с январем 2012 г.
▲ 01.03	Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины информирует о том, что с 1 апреля по 30 июня 2013 г. включительно при пересчете ставок тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год в доллары США применяется коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США в размере 0,92, что на 0,02 пункта ниже коэффициента, установленного на период с 1 января по 31 марта 2013 г.

НЕФТЯНЫЕ КОТИРОВКИ УКРАИНЫ

8 марта 2013 г.
© НТЦ «Полюс» 2005-2012 гг.

Цистерновые партии, гривень за тонну						
Товар	НПЗ, ГПЗ	Станция	По	Изм. цены	Цена (min)	Цена (max)
Л-0,20-62	Россия	Новоград-Волынский	ПП 100%	0	10400	0 10750
Л-0,20-62	Россия	Кулянк	ПП 100%	0	10600	0 10750
Л-0,20-62	Россия	Светловодск	ПП 100%	0	10850	0 10850
Л-0,20-62	Россия	Мукачево	ПП 100%	0	10600	0 10600
З-0,20(-25)	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	0	10350	0 10450
EN590 Сорт F вид I	Мозырьский	Васильков-1	ПП 100%	0	10750	0 10750
EN590 Сорт F вид I	Мозырьский	Коростень	ПП 100%	0	10600	0 10800
EN590 Сорт F вид I	Мозырьский	Киев-Петровка	ПП 100%	0	10700	0 10700
EN590 Сорт F вид I	Мозырьский	Светловодск	ПП 100%	0	10650	0 10650
EN590 Сорт F вид I	Мозырьский	Черноморская	ПП 100%	0	10650	0 10650
DT (Евро) марки F вида II	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	10880	0 11140
Diesel 10 ppm F class	ORLEN Lietuva (ОРЛЕН Летува)	Сарны	ПП 100%	-60	10600	-60 10600
DT (Евро) сорт F вида III (DT-5)	Волгоградский	Светловодск	ПП 100%	0	10650	0 10650
DT (Евро) сорт F вида III (DT-5)	Волгоградский	Иловайск	ПП 100%	0	10700	0 10700
A-76	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	0	10650	0 10950
A-80	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	12100	0 12400
A-92	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	0	10780	0 11000

Цистерновые партии, гривень за тонну						
Товар	НПЗ, ГПЗ	Станция	По	Изм. цены	Цена (min)	Цена (max)
A-92-Евро вида II класса D	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	12200	0 12500
A-92EU	Мозырьский	Коростень	ПП 100%	10	12450	0 13360
A-92EU	Мозырьский	Киев-Петровка	ПП 100%	0	12800	0 12800
A-95-Евро вида II класса D	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	12400	0 12700
A-95EU	Мозырьский	Коростень	ПП 100%	60	12960	0 13660
A-95EU	Мозырьский	Киев-Петровка	ПП 100%	0	13000	0 13000
A-95EU	Мозырьский	Светловодск	ПП 100%	0	12800	0 13000
E-95 10 ppm	ORLEN Lietuva (ОРЛЕН Летува)	Коростень	ПП 100%	0	13920	0 13920
E-95 10 ppm	ORLEN Lietuva (ОРЛЕН Летува)	Сарны	ПП 100%	-100	13370	-100 13370
A-95 Евро вид I	Румыния	Буялык	ПП 100%	0	12750	0 12750
M-100	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	6175	0 6400
PT	Россия	Днепропетровск-Грузовой	ПП 100%	0	11600	0 11600
PT	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	12230	0 12400
ТС-1	Россия	Днепропетровск-Грузовой	ПП 100%	0	11600	0 11600
ТС-1	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	12500	0 12500
Легкая фракция СПБТ	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	10150	0 10150
Газ Украина - 2009	Газ Украина - 2009	Селещина	ПП 100%	0	10300	0 10300
БНД-60\90	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	6630	0 6900
БНД-90\130	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	5600	0 5600
БНС-70\30	Россия	Днепропетровск-Грузовой	ПП 100%	0	5350	0 5350

Бензовозные партии, копеек за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
Diesel 10 ppm F class	Восточный	ПП 100%	-10	945
Diesel 10 ppm F class	Западный	ПП 100%	0	943
EN590 Сорт E вид I	Центральный	ПП 100%	0	945
EN590 Сорт E вид I	Южный	ПП 100%	0	940
EN590 Сорт F вид I	г. Киев	ПП 100%	0	927
EN590 Сорт F вид I	Восточный	ПП 100%	-5	942
EN590 Сорт F вид I	Западный	ПП 100%	-1	942
EN590 Сорт F вид I	Центральный	ПП 100%	-0	934
EN590 Сорт F вид I	Южный	ПП 100%	0	948
EN590 Сорт F вид II	г. Киев	ПП 100%	0	923
EN590 Сорт F вид II	Восточный	ПП 100%	0	943
EN590 Сорт F вид II	Западный	ПП 100%	0	947
EN590 Сорт F вид II	Центральный	ПП 100%	0	944
EN590 Сорт F вид II	Южный	ПП 100%	0	940
Super Euro 5 Diesel-10 PPM	Восточный	ПП 100%	-20	915
DT (Евро) марки F вида I	г. Киев	ПП 100%	0	923
DT (Евро) марки F вида I	Восточный	ПП 100%	-2	929
DT (Евро) марки F вида I	Южный	ПП 100%	0	935
DT (Евро) марки F вида II	Восточный	ПП 100%	-3	975
DT (Евро) марки F вида II	Западный	ПП 100%	0	930
DT (Евро) марки F вида II	Центральный	ПП 100%	0	930
DT (Евро) марки F вида II	Южный	ПП 100%	0	930
DT (Евро) сорт F вида III (DT-5)	Восточный	ПП 100%	3	942
DT (Евро) сорт F вида III (DT-5)	Центральный	ПП 100%	0	910
Евро 4 (ULSD 50ppm)	Центральный	ПП 100%	0	940
З-0,20(-25)	Восточный	ПП 100%	-1	906
З-0,20(-25)	Центральный	ПП 100%	0	900
З-0,20(-25)	Южный	ПП 100%	0	926
З-0,20-62	г. Киев	ПП 100%	0	945
З-0,20-62	Восточный	ПП 100%	0	948
З-0,20-62	Западный	ПП 100%	0	950
З-0,20-62	Центральный	ПП 100%	0	939
З-0,20-62	Южный	ПП 100%	0	947
Л-0,05-62	г. Киев	ПП 100%	0	892
Л-0,05-62	Западный	ПП 100%	0	945
Л-0,05-62	Центральный	ПП 100%	0	910
Л-0,20-62	г. Киев	ПП 100%	0	930
Л-0,20-62	Восточный	ПП 100%	0	918

Бензовозные партии, копеек за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
Л-0,20-62	Западный	ПП 100%	0	931
Л-0,20-62	Центральный	ПП 100%	1	936
Л-0,20-62	Южный	ПП 100%	-3	947
A-76	г. Киев	ПП 100%	0	899
A-76	Восточный	ПП 100%	-1	869
A-76	Западный	ПП 100%	0	916
A-76	Центральный	ПП 100%	1	872
A-76	Южный	ПП 100%	0	903
A-80	г. Киев	ПП 100%	0	945
A-80	Восточный	ПП 100%	0	918
A-80	Западный	ПП 100%	0	944
A-80	Центральный	ПП 100%	0	941
A-80	Южный	ПП 100%	0	945
A-92	г. Киев	ПП 100%	0	974
A-92	Восточный	ПП 100%	0	985
A-92	Западный	ПП 100%	0	1011
A-92	Центральный	ПП 100%	0	972
A-92	Южный	ПП 100%	0	988
A-92-Евро вида II класса D	Восточный	ПП 100%	0	958
INNOVATIVE E-92	Восточный	ПП 100%	5	985
A-92EU	г. Киев	ПП 100%	0	993
A-92EU	Восточный	ПП 100%	-1	996
A-92EU	Западный	ПП 100%	0	1009
A-92EU	Центральный	ПП 100%	0	990
A-92EU	Южный	ПП 100%	0	1010
A-92A	г. Киев	ПП 100%	0	830
A-92A	Восточный	ПП 100%	0	830
A6-92e40 EXTRA	Восточный	ПП 100%	0	835
A-95	г. Киев	ПП 100%	0	1050
A-95	Восточный	ПП 100%	0	1057
A-95	Западный	ПП 100%	0	1053
A-95	Центральный	ПП 100%	0	1050
A-95	Южный	ПП 100%	0	1058
A-95-Евро вида II класса D	Восточный	ПП 100%	0	1022
A-95-Евро вида II класса D	Центральный	ПП 100%	0	993
E-95 10 ppm	г. Киев	ПП 100%	0	1043
E-95 10 ppm	Восточный	ПП 100%	1	1049

Бензовозные партии, копеек за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
E-95 10 ppm	Западный	ПП 100%	0	1056
E-95 10 ppm	Центральный	ПП 100%	0	1043
E-95 10 ppm	Южный	ПП 100%	0	1055
A-95 Евро вид I	г. Киев	ПП 100%	0	977
A-95e40	Центральный	ФО	0	800
A-95EU	г. Киев	ПП 100%	0	1035
A-95EU	Восточный	ПП 100%	-1	1032
A-95EU	Западный	ПП 100%	0	1057
A-95EU	Центральный	ПП 100%	1	1036
A-95EU	Южный	ПП 100%	0	1037

Бензовозные партии, копеек за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
A-95A	г. Киев	ПП 100%	0	840
A-95A	Восточный	ПП 100%	0	840
A6-95e40 EXTRA	Восточный	ПП 100%	0	845
E-98 10 ppm	г. Киев	ПП 100%	0	1230
A-98e40	Центральный	ПП 100%	0	900
ТС-1	г. Киев	ПП 100%	0	990
ТС-1	Восточный	ПП 100%	0	1065
Легкая фракция	Восточный	ПП 100%	0	720
Легкая фракция	Центральный	ПП 100%	0	668
Легкая фракция	Центральный	ФО	0	580

Бензовозные партии (самовывоз), гривень за тонну			
Товар	Завод/место отгрузки	Изм. цены	Средняя цена
ДТ (Евро) марки F вида II	Кременчугский	0	10830
3-0,20(-25)	Шебелинский	0	10650
A-76	Шебелинский	0	11150
A-80	Кременчугский	0	12100
A-92-Евро вида II класса D	Кременчугский	0	12200
A-92	Шебелинский	0	11550

Бензовозные партии (самовывоз), гривень за тонну			
Товар	Завод/место отгрузки	Изм. цены	Средняя цена
INNOVATIVE E-92	Азовская нефтяная компанияО	0	11250
A-95-Евро вида II класса D	Кременчугский	0	12400
INNOVATIVE E-95	Азовская нефтяная компанияО	0	11350
ТС-1	Азовская нефтяная компанияО	0	12300
РТ	Кременчугский	0	12300

Условные сокращения: **пост.** — условия поставки, **вал.** — валюта, **изм. цены** — изменение цены по отношению к предыдущему дню, **ФД** — по факту доставки, **ФО** — по факту оплаты, **ПП 100%** — предоплата 100%

ЦЕНЫ НПЗ (ГПЗ) ЗА ИСТЕКШУЮ НЕДЕЛЮ

Товар	Отгрузка	Пост.	Вал.	3.3	4.3	5.3	6.3	7.3
ORLEN Lietuva (ОРЛЕН Летува)								
Diesel 10 ppm E class	ст. Горынь - Удрицк	СРТ	у.е.	1008	1001	997	995	1017
Diesel 10 ppm E class	ст. Словечно - Бережесь	СРТ	у.е.	1017	1010	1005	1003	1025
Diesel 10 ppm E class	ст. Тереховка - Горностаевка	СРТ	у.е.	1015	1008	1003	1001	1023
Diesel 10 ppm E class	ст. Тереховка - Хоробичи	СРТ	у.е.	1015	1008	1003	1001	1023
E-95 10 ppm	ст. Горынь - Удрицк	СРТ	у.е.	1104	1089	1182	1079	1118
E-95 10 ppm	ст. Коростень	FCА	грн.	13920	13720	13720	13720	13920
E-95 10 ppm	ст. Словечно - Бережесь	СРТ	у.е.	1112	1098	1090	1087	1127
E-95 10 ppm	ст. Тереховка - Горностаевка	СРТ	у.е.	1110	1096	1088	1085	1125
E-95 10 ppm	ст. Тереховка - Хоробичи	СРТ	у.е.	1110	1096	1088	1085	1125
E-98 10 ppm	ст. Горынь - Удрицк	СРТ	у.е.	1168	1155	1148	1146	1180
E-98 10 ppm	ст. Словечно - Бережесь	СРТ	у.е.	1173	1164	1156	1154	1189
E-98 10 ppm	ст. Тереховка - Горностаевка	СРТ	у.е.	1171	1162	1154	1152	1187
E-98 10 ppm	ст. Тереховка - Хоробичи	СРТ	у.е.	1171	1162	1154	1152	1187

Товар	Отгрузка	Пост.	Вал.	3.3	4.3	5.3	6.3	7.3
Азовская НК								
INNOVATIVE E-80	ст. Мариуполь	FCА	грн.	11150	11150	11150	11150	11150
INNOVATIVE E-92	ст. Мариуполь	FCА	грн.	11250	11250	11250	11250	11250
INNOVATIVE E-95	ст. Мариуполь	FCА	грн.	11350	11350	11350	11350	11350
Кременчугский НПЗ								
A-80	Слюбой станции	FCА	грн.	12100	12100	12100	12100	12100
A-92-Евро вида II класса D	Слюбой станции	FCА	грн.	12200	12200	12200	12200	12200
A-95-Евро вида II класса D	Слюбой станции	FCА	грн.	12400	12400	12400	12400	12400
БНД-60/90	Слюбой станции	FCА	грн.	6600	6600	6600	6600	6600
M-100	Слюбой станции	FCА	грн.	6150	6150	6150	6150	6150
РТ	Слюбой станции	FCА	грн.	12200	12200	12200	12200	12200
Мозырьский НПЗ								
EN590 Сорт F вид I	ст. Коростень	FCА	грн.	10690				10690
Россия								
Л-0,20-62	ст. Новоград-Вольнский	FCА	грн.	10550	10500	10500	10500	10550
Шебелинский ГПЗ								
A-76	ст. Шебелинка	EXW	грн.	11100	11100	11100	11100	11100
A-92	ст. Шебелинка	EXW	грн.	11500	11500	11500	11500	11500
3-0,20(-25)	ст. Шебелинка	EXW	грн.	10600	10600	10600	10600	10600
Пропилент углеводородный	ст. Шебелинка	EXW	грн.	8800	8800	8800	8800	8800
Уайт-спирит	ст. Шебелинка	EXW	грн.	12150	12150	12150	12150	12150

FCА – грн/т, DAF – USD/t

ЦЕНЫ НА НЕФТЬ И ГАЗОВЫЙ КОНДЕНСАТ

Нефть и газовый конденсат украинской добычи (грн./т) на 21.02.2013				
Товар	№ аукциона	Общий объем	Средняя цена	Изменение средней цены по сравнению с прошлым аукционом
нефть	174	180975	7690	302
газовый конденсат	174	12100	7978	302

«Нефть на биржах в Европе и в США (\$/барр.) на 06.03.2013				
Товар	Минимальная цена	Максимальная цена	Цена закрытия	Изменение цены по сравнению с прошлой неделей
нефть Brent	110,46	112,23	111,06	-0,32
нефть WTI	89,55	91,17	90,43	-1,62

Информация и мнения, содержащиеся в настоящем Издании, опубликованы исключительно в информационных целях и не могут рассматриваться как предложение купить или продать упомянутые в нем сырье, нефтепродукты и производные финансовые инструменты, а также не преследует целью побудить к совершению подобных сделок.

ПОРА БЫ И ЧЕСТЬ ЗНАТЬ

Хотя европейские тренды изменились, украинские операторы не спешат снижать цены на заправках

В соответствии с экономическим прогнозом НТЦ «Психея», выполненным на основе регрессионно-аналитической модели, на текущей неделе стоимость нефтепродуктов основных марок существенно измениться не должна. Средняя розничная цена бензина А-92 и А-95 ДСТУ 4063:2001 составит 10,62 и 10,91 грн/л соответственно. Литр дизельного топлива З-0,10-62 ДСТУ 3868-99 будет стоить 10,04 грн, пропан-бутана – 6,38 грн/л. Все нефтепродукты будут по-прежнему переоценены. «Второй» и «пятый» бензин – на 14 и 43 коп., дизельное топливо и сжиженный нефтяной газ – на 16 и 13 коп. соответственно.



Геннадий РЯБЦЕВ

rgl2006@ukr.net

ЗАКАЗАТЬ ПРОГНОЗ ЦЕН НА НЕФТЕПРОДУКТЫ

тел.: (+380 44) 223-50-03
факс: (+380 44) 234-68-47
e-mail: MVV@ukroil.com.ua
<http://oilreview.kiev.ua/prognoz/>

ПРОГНОЗ ЦЕН НА АЗС
КОРРЕКТИРУЕТСЯ
ЕЖЕДНЕВНО!

Если очень постараться, то можно придумать несколько причин, руководствуясь которыми розничные операторы не спешат возвращать январские ценники на стелы контролируемых ими заправок. Недостаток оборотных средств, оживление спроса после окончания «мертвого сезона», сложности с приобретением европейской валюты, опасения больших изменений на рынке после «легализации» группы компаний «Газ Украина» – все это мало оправдывает отечественных трейдеров, не желающих замечать коррекции нефтяных котировок со \$119 до \$111/барр. и подешевевшего на 5...6% импорта. Особенно если учесть, что некоторые из них несколько перестарались, подняв розничные цены в конце февраля не на экономически обоснован-

ные 10...15 коп., а на 25...30. Тем не менее, подталкивать операторов к смене ценников на АЗС будут:

- ♦ снижение за последние 30 дней стоимости цистерновых партий импортируемого бензина почти на 500 грн/т;
- ♦ большие запасы нефтепродуктов на внутреннем рынке страны на фоне заявлений МинАПК, что аграрии обеспечены топливом на 90%;
- ♦ снижение «предельных» цен высокооктанового бензина, рассчитываемых по методике секретариата ЭАГ, до 11,31 грн/л при средней рыночной цене бензина А-95-Евро вида II (Евро-4) 11,58 грн/л;
- ♦ коррекция ценовых индикаторов для партий бензина А-95-Евро, которые будут поставляться на условиях СРТ, до уровней, дающих в пересчете (при текущей нацен-

ке) для вида I (Евро-5) 12,07 грн/л (при средних по рынку 12,59 грн/л);

- ♦ неизменность отпускных цен на нефтепродукты в розничных сетях, контролируемых группой «Приват»;
- ♦ относительно высокая розничная наценка для всех марок нефтепродуктов (около 9,5%), превышающая средний уровень марта 2012 и 2011 гг. Мешать снижению стоимости топлива на заправках будут:
- ♦ регулярно возникающие сложности с покупкой европейской валюты;
- ♦ слухи о больших проблемах в «Приватбанке»;
- ♦ сохранение «предельных цен», рассчитываемых по методике секретариата ЭАГ для дизельного топлива, на уровне, существенно превышающем рыночный (10,24 при средней цене 10,04 грн/л).

КРАТКОСРОЧНЫЙ ПРОГНОЗ ЦЕН НА АЗС УКРАИНЫ, грн/л

БЕНЗИН А-95 ДСТУ 4063:2001	7 марта	Прогноз цены на 8–15 марта	Неделю назад	Месяц назад	ДТ З-0, 10-62 ДСТУ 3868-99	7 марта	Прогноз цены на 8–15 марта	Неделю назад	Месяц назад
Минимальная цена	9,99	10,91	9,99	9,99	Минимальная цена	9,40	10,04	9,20	9,20
Средняя цена	10,90		10,90	10,84	Средняя цена	10,04		10,03	9,94
Максимальная цена	11,49		11,49	11,39	Максимальная цена	10,49		10,49	10,39
Потенциал изменения средней	-0,43		-0,32	+0,07	Потенциал изменения средней	-0,16		-0,14	+0,03
БЕНЗИН А-92 ДСТУ 4063:2001	7 марта	Прогноз цены на 8–15 марта	Неделю назад	Месяц назад	ПРОПАН-БУТАН ДСТУ 4047-2001	27 июня	Прогноз цены на 29 июня – 6 июля	Неделю назад	Месяц назад
Минимальная цена	9,60	10,62	9,60	9,45	Минимальная цена	5,80	6,38	5,80	5,85
Средняя цена	10,62		10,62	10,57	Средняя цена	6,40		6,44	6,50
Максимальная цена	11,09		11,09	11,00	Максимальная цена	7,70		7,70	7,70
Потенциал изменения средней	-0,14		-0,12	+0,27	Потенциал изменения средней	-0,13		-0,08	-0,23

Обсуждение: <http://oilreview.kiev.ua/2013/03/10/pora-by-i-chest-znat/>

«ПРИВАТ» ЗАБЫВАЕТ О ДСТУ?

Крупнейший участник розничного рынка вновь оказался в центре «качественного» скандала

Как стало известно «Терминалу», в ближайшее время на соответствие государственным стандартам будет проверено топливо черновицкой компании «Альфа-Петрол». Если подозрения ревизоров оправдаются, то от очередного раскрытия очередного факта продажи неликвида пострадает не столько трейдер, сколько его днепропетровские кураторы из группы «Приват».

По информации «Терминала», ООО «Альфа-Петрол» работает на рынке розничной торговли нефтепродуктами с 2009 г. За три года работы оно ни разу не привлекало к себе внимания ни со стороны конкурентов, ни государственных служб. Исключением стала проверка налоговой инспекцией АЗС №5 (находится в Черновцах по ул. Московской Олимпиады, 256) в конце прошлого года. Основанием для ревизии стал приказ №1658, изданный 29 декабря 2012 г. начальником Государственной налоговой инспекции в Черновцах. В документе экспертам поручалось установить, придерживается ли «Альфа-Петрол» порядка расчетных операций, а также обладает ли ООО всеми необходимыми документами для трейдинга (лицензиями, патентами, свидетельствами и т.д.).

В процессе ревизии на этой заправке были выявлены в резервуарах остатки жидкости – 14,5 тыс. л бензина марки А-92, а также 16,3 тыс. л бензина А-95. Для того чтобы удостовериться в ликвидности этих нефтепродуктов, фискалы привлекли экспертов Инспекции по вопросам защиты прав потребителей в Черновицкой области, которые отобрали пробы топлива и передали их на дальнейшую экспертизу Центральному таможенному управлению лабораторных исследований. Специалисты этой структуры за считанные дни установили, что образцы бензинов не соответствуют ДСТУ 4063-2001 по показателям «концентрация фактических смол».

Выявленные нарушения дали повод ревизорам издать протокол временного задержания нефтепродуктов. Однако у менеджмента «Альфа-Петрола» такое решение вызвало целую бурю негодования. Защищать себя компания начала с опровержения информации о неизвестности происхождения ее нефтепродуктов. «На проверку были представлены документы, подтверждающие право собственности «Альфа-Петрола» на этот бензин: журнал учета поступления топлива на АЗС №5, товарно-транспортные накладные, паспорта качества и сертификаты соответствия на этот нефтепродукт. При этом во время ревизии представитель компании давал подробные пояснения по этому вопросу, которые просто не были приняты во внимание», – говорилось в пояснениях юристов трейдера.

Поспорить с этим фактом было действительно сложно, ведь «Альфа-Петрол» представил бумаги, из которых видно, что нефтепродукты на его станцию были отгружены фирмой ООО «Риализ Ойл», с которой у него подписан официальный договор. Их поставщиком была компания «Мавекс-Петрол». В документах указывалось также, что производителем топлива является ПАО «Укртатнафта», продукция которого соответствует всем отечественным стандартам. К тому же, доказательств неправильного оформления паспортов качества на нефтепродукты или других документов у фискалов не нашлось. Несмотря на это, 16 января следователь-судья Шевченковского района Черновцов



удовлетворил ходатайство следователя налоговой инспекции в Черновицкой области, дав разрешение на доступ к хранящимся на АЗС нефтепродуктам с целью их полного изъятия. Юристы «Альфа-Петрола» тут же начали оспаривать это решение в Апелляционном суде Черновицкой области, но их ждало разочарование: 30 января эта инстанция распорядилась оставить топливо в резервуарах АЗС, но при этом удовлетворила ходатайство следователя ГНИ, предоставив ему доступ к бензинам с целью отбора их образцов. В дальнейшем эти пробники будут переданы на повторную экспертизу, до выводов которой у компании нет права ни реализовывать, ни извлекать топливо из резервуаров АЗС. Если выводы лаборатории совпадут с предыдущими, «Альфа-Петролу», скорее всего, придется расстаться с партией неликвида, а контролирующей его группе «Приват» – принять на себя очередной имиджевый удар.

– Ну как? Уже окунулся в работу?
– Уже макнули.

“

Будущее укрыто даже от тех, кто его делает.

(французский писатель
Анатоль Франс)

СПЕЦИФИКА ДОГОВОРОВ ПОСТАВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

В Украине рынок нефтепродуктов находится на стадии той развития, когда «купеческое слово» значит зачастую куда больше, чем документы и штампы

По своей правовой природе договор на поставку нефтепродуктов ничем не отличается от аналогичных соглашений, предметом которых выступают другие виды товарно-материальных ценностей. Но как в любой сфере, здесь есть своя специфика...



Михаил ТРЕТЬЯКОВ

юрист
tretiakov_m@mail.ru

Основное, что тревожит Поставщиков и Покупателей – это условия оплаты и порядок расчетов.

Полная предоплата снимает большинство вопросов, однако реалии современного рынка требуют гибкости от Поставщиков и предполагают альтернативные механизмы расчетов, в том числе на условиях отсрочки. В этом случае на первый план выходит задача максимального обеспечения отсроченных платежей за счет неустойки, залога, гарантии, задатка и других инструментов, предусмотренных ст. 546 Гражданского кодекса Украины (ГКУ).

Неустойка – это наиболее распространенный, однако не самый эффективный способ обеспечения договорных обязательств. Во-первых, ее использование только увеличивает размер долговых обязательств, но не гарантирует их дальнейшего погашения. Во-вторых, размер неустойки может быть уменьшен судьей при рассмотрении спора, а также частично ограничен законом. В соответствии с ч. 2 ст. 343 Хозяйственного кодекса Украины (ХКУ), за просрочку платежа должник выплачивает пеню, размер не может превышать двойной учетной ставки НБУ.

Согласно ст. 232 ХКУ, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательства и установления штрафных санкций, убытки возмещаются в части, не покрытой этими санкциями. По общему правилу, начисление штрафных санкций за просрочку исполнения обязательства прекращается через шесть меся-

цев со дня, когда обязательство должно быть выполнено. Поэтому при составлении договора целесообразно детально регламентировать эти моменты.

Залог является наиболее эффективным способом обеспечения обязательств. Оформляя его, следует проверить принадлежность и стоимость залогового имущества, которое должно быть подтверждено документально. Если залоговым имуществом выступает недвижимость, оформление проводится исключительно в нотариальной форме с внесением данных в государственный реестр ипотек. Привлечение нотариуса к оформлению ипотеки обеспечит проведение дополнительной проверки легитимности залога. Сегодня предприятия нередко ограничиваются каким-то одним направлением деятельности. Поэтому широко распространена практика, когда ипотекодателем выступает третье лицо, не являющееся стороной договора поставки, но в то же время обеспечивающее обязательства Покупателя своим имуществом. В таком случае имеет место объединение в одном соглашении признаков двух договоров: ипотеки и поручительства.

Действенным инструментом является *гарантия*, которая может выдаваться финансовым учреждением или страховой организацией. Перечень гарантов ограничен ст. 560 ГКУ, поэтому ее предоставление возможно только субъектами с соответствующим статусом. Во избежание не-

доразумений излишней будет проверка финансовой гарантии: в головной банк или иную вышестоящую структуру направляется запрос для уточнения полномочий лица, выдавшего гарантию, и общего подтверждения факта ее существования. Банковская гарантия – очень распространенный вид гарантий, несмотря на платный характер и форматизированную процедуру предоставления. Последняя регламентирована Положением о порядке осуществления банками операций по гарантиям в национальной и иностранной валютах, утвержденным постановлением правления НБУ № 639 от 15.12.04 г.

Задаток редко используется в рамках поставки нефтепродуктов, но имеет свои подводные камни. Задаток – денежная сумма или движимое имущество, передаваемое Покупателем Поставщику в счет платежей по договору, в подтверждение обязательства и на обеспечение его выполнения. Если нарушение обязательства произошло по вине Покупателя, то задаток остается у Поставщика. Если нарушение обязательства произошло по вине Поставщика, он обязан вернуть Покупателю задаток в двойном размере. Если не будет установлено, что уплаченная сумма является задатком, она считается авансом, который выполняет платежную функцию и не предусматривает штрафа за невыполнение обязательств. По этой причине при составлении договора нужно использовать именно термин «задаток».



Почему же, спросите Вы, разве правильно в каждом видеть злодея? Конечно. Ведь каждый и есть злодей. Неужели это не очевидно?

(Бернард Шоу)

► ПРОДОЛЖЕНИЕ ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ «ТЕРМИНАЛА»

ЯПОНСКИЙ ОТВЕТ «СЛАНЦЕВОЙ РЕВОЛЮЦИИ»

Япония начинает новый энергетический эксперимент, успех которого позволит начать еще одну газовую революцию

Широкая распространенность гидрата метана вместе с эффективной технологией добычи способны серьезно повлиять на существующий газовый рынок. Традиционные переговоры продавца и потребителя газа трансформируются в приглашение корпораций, обладающих эффективными технологиями, на многочисленные месторождения нетрадиционного газа.

После сланцевого газа и нефти, битуминозных песков и бума СПГ подошла очередь технологий коммерчески выгодной добычи метаногидрата. Гидрат метана – это соединение метана с водой, визуально похожее на рыхлый лед или снег. Соединение устойчиво при низкой температуре и при повышенном давлении на глубине океана ниже 250 м. При атмосферном давлении метаногидрат сохраняет устойчивость при температуре -80°C , при нагревании распадается на воду и метан. Из 1 куб. м метаногидрата при нормальном атмосферном давлении можно получить до 160-180 куб. м газа. Метаногидрат широко распространен в зоне вечной мерзлоты, большие его запасы располагаются под океаническим дном.

Сегодня японские специалисты заявляют о создании коммерчески выгодных технологических способов добычи этого ресурса. Неудивительно, что инициативу проявила именно Япония, испытавшая жесткий энергетический дефицит после аварии на АЭС в Фукусиме. Лишь в прошлом году страна импортировала 87,3 млн т сжиженного природного газа. Это на 11% больше, чем в 2011 г., поскольку было решено отказаться от эксплуатации АЭС и полностью перейти на углеводородное топливо.

С января 2013 г. Страна Восходящего Солнца начала пробную добычу метаногидрата. Для этого специализированное исследовательское судно «Тию»

проводит пробное бурение с возможной добычей в Тихом океане у восточного побережья острова Хонсю. Полномасштабная добыча, по оценкам, может быть начата в 2018 г. Запасы метаногидрата лишь возле Нагоя оценивают в 1 трлн куб. м. Такие объемы могут полностью обеспечить десятилетнюю потребность страны в природном газе. В целом же японские залежи могут покрыть газовую потребность на 90-110 лет.

Большой интерес метаногидрат вызвал в США. Департамент энергетики сумел разработать метод (и опробовать его в своих северных районах и Арктических районах Канады) прогнозирования расположения и концентрации запасов гидрата метана на основании сейсмических данных. В случае высокой рентабельности добычи метаногидрата американцы готовы оперативно освоить этот технологический процесс.

Стоит отметить, что и в СССР в 1940-е годы ученые высказывали гипотезы о наличии залежей газовых гидратов в зоне вечной мерзлоты, а в 60-е годы были обнаружены первые месторождения на севере страны. С того времени новый ресурс рассматривался как потенциальный источник ископаемого топлива.

В случае запуска Японией масштабной промышленной добычи метаногидрата с 2018 г., азиатское направление газового экспорта России может понести существенные потери. Во-первых, в Европу тогда начнутся поставки американского СПГ, а ев-

ропейский рынок для «Газпрома» будет еще более сужен, в том числе на украинском направлении. Во-вторых, объемы СПГ, от которого откажется Япония, будут также играть на понижение газовой цены. В-третьих, к 2018 г. ожидается начало промышленной добычи сланцевого газа в Европе (Польша, Украина, Германия, страны Балтии).

Таким образом, если в ближайшие годы России не удастся сократить серьезное технологическое отставание в сфере добычи углеводородов, ее преимущества в виде доступных для добычи месторождений углеводородов вскоре будут сведены к минимуму за счет новых технологий эффективной добычи энергоресурсов в других странах. Сверхдлинные и сверхзатратные газопроводы превратятся в неэффективную архаику.

Украине добыча гидрата метана может быть интересна с точки зрения применения этой технологии в глубоководных местах Черного моря, принимая во внимание возможность наличия метаногидрата в украинской береговой зоне. Кроме того, успех новой технологии сыграет на общее понижение мировых цен на газ. Остается надеяться на успехи Японии в быстром освоении технологий добычи и переработки гидрата метана.

Украина с Россией наконец-то договорились: Россия продает Украине газ по \$450 минус 20%. Украина покупает газ у России по \$230. ↘



РОМАН РУКОМЕДА

эксперт по энергетическим вопросам, кандидат полит. наук
romruk@mail.ru



Неважно, с какой скоростью ты движешься к своей цели, главное – не останавливаться.

(Конфуций)

«НЕФТЕГАЗ» В ПОГОНЕ ЗА ЗАРУБЕЖНЫМИ УГЛЕВОДОРОДАМИ

Пока «Нефтегаз» не в состоянии организовать масштабную добычу углеводородов за рубежом и заявить об украинских энергетических интересах на международном уровне

Вопреки заявленным планам о реализации масштабных нефтяных проектов за рубежом, «Нефтегаз Украины» не смог продемонстрировать высокую динамику успешной добычи ближневосточных, североафриканских и каспийских углеводородов, оставляя Украину в жесткой зависимости от российских нефтегазовых поставок.



РОМАН РУКОМЕДА

эксперт по энергетическим вопросам, кандидат полит. наук
romruk@mail.ru

Стратегическим документом, регламентирующим добычу углеводородов НАК «Нефтегаз Украины» за пределами нашего государства, является Программа диверсификации источников поставок нефти в Украину на период до 2015 г. №1572, утвержденная постановлением Кабинета Министров Украины 8 ноября 2006 г. В этой программе среди основных направлений указана разработка и реализация проектов поставок нефти в Украину из альтернативных источников (Каспийский регион, страны Ближнего Востока и Южной Африки) и ее транзита в европейские страны. Кроме того, «Нефтегазу Украины» при содействии других органов государственной власти предписывается заключение долгосрочных договоров с иностранными компаниями и контрактов по добыче нефти и газового конденсата за пределами Украины – в частности, в Азербайджане, Казахстане, Ливии, Египте, а также выполнении самих контрактов.

Насколько «Нефтегаз Украины» справляется с выполнением задач правительства? По информации самого НАКа, одним из основных направлений его зарубежной деятельности является участие в проектах разведки и разработки нефтяных и газовых месторождений в странах Центральной и Сред-

ней Азии, Ближнего Востока и Северной Африки. На территории стран СНГ основной интерес для украинской компании представляют Казахстан, Российская Федерация, Туркменистан и Узбекистан.

В «Энергетической стратегии Украины до 2030 года» зафиксировано, что в 2010-2012 гг. Украина будет добывать за рубежом 4 млн т нефти и 2 млрд куб. м газа. В настоящее время в «сухом остатке» – добыча 1,6 млн т нефти в Египте за все время развития проекта в этой стране. Среди потенциальных поставщиков углеводородов также назывались Казахстан, Алжир и Ливия, где ныне Украина ничего не получает в сфере нефтегазовой добычи. Планка, поставленная в «Энергетической стратегии», не достигается, причем признаков серьезного изменения ситуации также нет.

Наиболее успешным направлением зарубежной деятельности «Нефтегаза Украины» по праву можно считать Египет. В этой стране наблюдается устойчивая тенденция увеличения добычи нефти украинской компанией. Этому процессу не мешает смена власти в стране, а также политические и гражданские конфликты. По итогам 2012 г. «Нефтегаз» вышел на общий результат добытой нефти в 1,614 млн барр. При этом на 30 июня 2011 г. показатель общей

добычи египетского «черного золота» составлял всего лишь 454 тыс. барр. За время работы в Египте украинская компания пробурила 28 скважин и обнаружила семь месторождений нефти и газа.

Следует отметить, что в начале 2012 г. НАК «Нефтегаз Украины» и ее дочерняя компания «Зарубежнефтегаз», Министерство нефти Арабской Республики Египет и Египетская государственная компания GANOPE подписали концессионное соглашение о разведке и дальнейшей эксплуатации нефтяных блоков Wadi El Mahareeth №8 и №9, расположенных в пустынной восточной части Египта. Период действия соглашения – 28 лет, период окупаемости – девять лет, разведки – три года. Оценочные запасы нефти на этих месторождениях составляют 244 и 119 млн т. Еще в 2006 г. соглашение на разработку между упомянутыми сторонами было заключено относительно восточного блока «Аллам Ель Шавиш Ист» в западной части Египта, где коммерческая добыча нефти ведется украинской компанией на месторождении HG. По мнению украинских экспертов, в частности Юрия Корольчука, возлагать большие надежды на замещение части российской нефти египетской не стоит, поскольку реальные объемы добычи украинской компанией нефти



Успех – это лестница, на которую не взобраться, держа руки в карманах.

(американская поговорка)

в Египте спрогнозировать довольно сложно.

Кроме Египта, важное значение для «Нефтегаза Украины» мог иметь проект в Объединенных Арабских Эмиратах. В этой стране в январе 2005 г. было заключено соглашение о разделе продукции между правительством Аль-Фуджейра, «Нефтегазом» и СП Naftogaz Middle East L.L.C. Срок действия соглашения – 29 лет, период разведки – четыре года. Проектная добыча газа должна была составлять 47 млрд куб. м, газового конденсата – 15 млн т. В марте 2009 г. украинская компания сообщила о начале бурения первой поисковой скважины Namad-1 на суше при проектной глубине в 5500 м. Ситуация не получила динамического развития, и уже осенью 2012 г. Президент Виктор Янукович заявил об очередном изучении вопросов по добыче украинской стороной нефти и газа в ОАЭ. По мнению украинского Президента, дальнейшее развитие нефтегазовых проектов в этой стране требует новых объемов инвестиций и привлечения новых партнеров.

Одним из наиболее перспективных называли ливийский проект «Нефтегаза». Осенью 2004 г. между «Нефтегазом Украины» и Национальной нефтяной корпорацией Ливии было подписано соглашение о разведке и разделе продукции на 25 лет. Предусматривалось, что проектная добыча нефти составит 4 млн т, газа – 17 млрд куб. м. По информации украинских экспертов, раздел капитальных вложений в разработку ливийских месторождений должен был произойти в соотношении 50 на 50. Раздел добытой продукции – 25% «Нефтегазу» и 75% – Ливии. Ожидаемая прибыль от ливийского проекта оценивалась на уровне \$1,6 млрд. К сожалению, до заключения договора между странами дело не дошло из-за изменения ливийского зако-

нодательства, введения новой модели договора СРП и ряда других причин. После ливийской революции шансы на реализацию проектов «Нефтегаза Украины» в этой стране остаются невысокими.

Нереализованной оказалась также идея разработки казахских месторождений углеводородов. В частности, в середине 2005 г. «Нефтегаз Украины» и «КазМунайГаз» подписали рамочное соглашение о выделении украинской стороне месторождений для разработки и добычи «черного золота» в Казахстане. На тот момент «аппетиты» руководства украинской компании в этой стране оценивались на уровне 30-50 млн т нефти и 10-20 млрд куб. м газа. Позднее, в 2010 г., «Нефтегаз Украины» изучал возможность покупки нефтегазовых месторождений Толкын, Боранколь и блока Табыл, но тендер на оценку запасов и ресурсов углеводородов на указанных площадях не состоялся.

В Алжире «Нефтегаз» провел регистрацию компании и в настоящее время готовится к участию в международных тендерах на разведку и разработку нефтегазовых месторождений. Проекты нефтяной экспансии в других странах остаются всего лишь проектами без реальных перспектив на добытые нефть и газ в ближайшие три-пять лет. Среди потенциальных стран-партнеров «Нефтегаза Украины» продолжают числиться Казахстан, Судан, Ливия, Туркменистан, Тунис, Иран, Ирак, Россия и другие государства.

Некоторые украинские эксперты отмечают, что создание дочернего предприятия «Нефтегаза Украины» под названием «Зарубежнефтегаз»

– Почему, когда дорожает нефть, растут цены на все товары?

– Потому, что в наше время все делают из нефтепродуктов...

и ее участие в соглашениях о разделе продукции в некоторых зарубежных странах может повлечь за собой сценарий акционирования компании во время разделения «Нефтегаза» (вполне реально, что уже в этом году). В таком случае отдельные частные лица и группы могут получить доступ к разработке блоков и месторождений, которые ныне пытаются осуществить украинское государство через компанию «Нефтегаз Украины».

Подводя итог зарубежной деятельности НАКАа, следует сказать, что компания не справляется с реализацией поставленных перед ней задач и указанных ориентиров в «Энергетической стратегии» Украины. Причины можно искать не только в неэффективном менеджменте, но и в отсутствии финансовых возможностей для значительных зарубежных инвестиций компании.

В то же время, развитие зарубежных проектов «Нефтегаза Украины», по мнению многих специалистов, необходимо. Кроме опыта, они могут принести компании реальную прибыль, а также увеличить рыночную капитализацию самого «Нефтегаза». Учитывая падение объемов нефти внутренней добычи, разработка зарубежных проектов может выступить привлекательной альтернативой. Транспортировка добытой на Ближнем Востоке нефти в Украину не будет иметь приоритетного значения, в то время как реализация ее на месте добычи позволит аккумулировать средства для столь необходимой модернизации нефтегазового комплекса внутри страны. Египетский успех Украины может иметь продолжение.

Учредитель и издатель
©Научно-технический
центр «Психез»

Психез

Адрес редакции

04080, Украина, Киев-80,
ул. Фрунзе, 40 Г, 2 этаж
тел.: (+380 44) 223-68-39
факс: (+380 44) 234-68-47
<http://oilreview.kiev.ua>

Шеф-редактор

Сергей САПЕГИН
SapeginSV@ukroil.com.ua

Обозреватели

Геннадий РЯБЦЕВ
rgi2006@ukr.net
Игорь БАЧИНСКИЙ
BachynskiyI@ukroil.com.ua
Юрий ОГИРЧУК
ogirchuk@ukr.net
Роман РУКОМЕДА
romruk@mail.ru
Богдан СУМЕНКО
sumno-meni@ukr.net

Аналитика

Виктор МАЛЕВИЧ
MalevychVV@ukroil.com.ua

Дизайн и верстка

Михаил КИЛЕСА
KilesaMV@ukroil.com.ua

Корректор

Лариса АЛТУХОВА

Реклама

reklama@ukroil.com.ua
тел. (+380 67) 401-31-51
тел. (+380 44) 234-68-39

Подписка

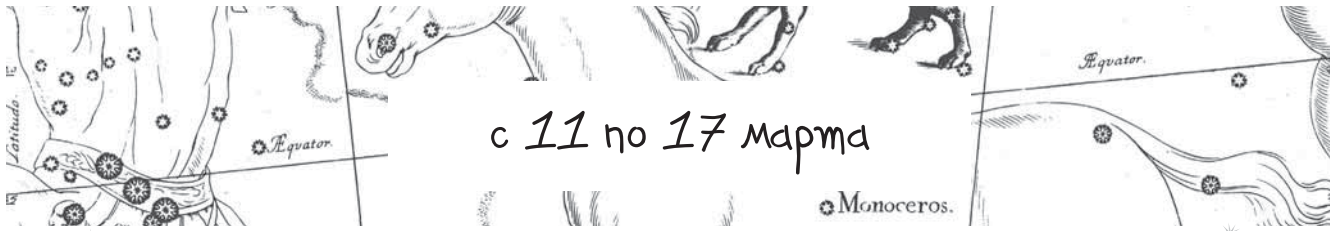
тел. (+380 44) 223-50-03
oil@ukroil.com.ua
Наш подписной индекс
23839

Журнал зарегистрирован
в Государственном Комитете
информационной политики, телевидения
и радиовещания Украины 29.08.2000 г.
Серия КВ №4516

«Терминал: нефтяное обозрение»,
код ISSN 2077-2319.
Key title: Terminal (Kiev). Variant title:
Terminal: neftnoe obozrenie.

Полное или частичное воспроизведение
материалов допускается с письменного
разрешения редакции. При цитировании
ссылка на «Терминал: нефтяное
обозрение» обязательна. Редакция
может быть не согласна с точкой зрения
отдельных публикаций. Редакция
принимает материалы для публикаций,
рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Ответственность за
рекламу несет рекламодатель.

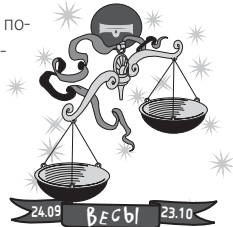
Отпечатано в «Агат Принт»,
тел. (+380 44) 239-26-67



с 11 по 17 марта



Перед вами могут открыться новые перспективы, если Вы будете эмоционально стабильны и настойчивы в достижении цели. Вторник ожидается напряженным днем. Необходимо приложить максимум сил, терпения и внимания, чтобы не оправдать ожиданий недоброжелателей, а таковых в этот период окажется немало. В субботу могут возникнуть проблемы в отношениях с близкими людьми. ♀



Благодаря старым связям у Вас на этой неделе появится возможность двинуть дело вперед. Не упустите удачный случай. Понедельник подходит для бесед с начальством – Вы продуктивно обсудите все Ваши предложения. Во вторник будьте осторожны во время встреч и переговоров, не сболтните лишнего. Опасайтесь мелких хитростей и интриг. В среду Вас ждет встреча со старыми друзьями.



На этой неделе возможны непростые ситуации. Вас могут одолеть бурные чувства. Вероятна финансовая зависимость от партнера или официального учреждения. Будьте готовы ответить за свои слова и выполнить взятые на себя обязательства. Во вторник поступит интересная информация, в среду вероятны беседы с начальством. Постарайтесь понять суть претензий, от этого будет зависеть многое. ♂



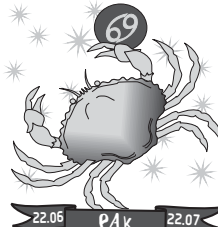
Наступает прекрасное время, богатое событиями и новыми знакомствами. Работы непочатый край, найдется время и для творчества, и для осуществления старых бизнес-планов. Изобретайте и воплощайте идеи в реальность. Результаты будут прямо пропорциональны затраченным усилиям, вдохновению и добросовестности. Если Вы – начальник, то это время благоприятно для расширения штата сотрудников.



Вам осталось приложить совсем немного усилий, что принесет ожидаемые плоды. Среда – один из самых удачных дней недели. В этот день можно осуществлять самые смелые замыслы. В пятницу под давлением обстоятельств Ваша точка зрения может измениться, но пусть Вас это не смущает. К концу недели желательно привести Ваш дом в порядок и помириться с теми, с кем ранее поссорились. ♊



В эти дни получите от жизни удовольствие, откройтесь для новых возможностей и встреч. Во вторник позаботьтесь о будущих серьезных шагах. Период разногласий с партнерами закончился. В среду не ведитесь на щедрые посулы, тогда Вы окажетесь в выигрыше. Во второй половине недели ожидаются хлопоты, связанные с чужими проблемами – не исключено, что Вас захотят использовать.



Начало недели посвятить решению проблем. Эта неделя окажется напряженной из-за конфликтных ситуаций, но Вы сможете восстановить прежние дружеские отношения с большинством единомышленников. Контракты в эти дни будут выгодными и интересными. В четверг возможна юридическая волокита. Не слишком удачливы будут люди, занимающиеся вопросами транспортировки. ♋



На этой неделе ситуация может потребовать от Вас большей активности, чем обычно. В среду будьте предельно честны и откровенны с друзьями и членами семьи. В пятницу не помешает бдительность и осторожность – в этот день высоки риски ссор и конфликтов, а это может нанести урон Вашей репутации. В выходные дни Вас могут увлечь театральные премьеры и выставки. Пригласите с собой друзей!



Неплохо развивающиеся деловые отношения могут неожиданно перейти в иную плоскость. Остерегайтесь служебных романов, они могут на корню загубить Вашу карьеру. Не исключено, что некоторые дела придется начинать снова. Постарайтесь быть адекватным ситуации, удерживайте равновесие. Понедельник – самый плодотворный день недели. Главное – ударно начать и не сбавлять темпа! ♌



Взросшая продуктивность в делах и решительность базируются на подъеме работоспособности. Наступил хороший период для общения, поездок, решения безотлагательных дел. К Вам будут часто обращаться за советом. По вечерам будьте дома, возможно, поступит интересный звонок. У Вас будет шанс реализовать давнюю идею. Дела на работе будут складываться успешно.



На этой неделе добиться успеха возможно, если Вы используете свои организаторские способности. В эти дни придется напряженно работать, нагрузка будет большой, зато и вознаграждены Вы будете по достоинству. Вероятны командировки. Постарайтесь не откладывать решение неприятных вопросов на потом. Уверенность в собственных силах поможет разобраться со сложностями на работе. ♍



Эта неделя может быть наполнена искушениями. Не исключено, что Вас попытаются обмануть во вторник, поэтому будьте начеку и не попадайтесь на крючок. В четверг постарайтесь не уходить от трудного разговора. Только не берите на себя дополнительных обязательств. В течение всей недели желательно просто спокойно делать свое дело. В пятницу будьте разумными в тратах.



CISWIND - 2013

Международная Конференция & Выставка "Ветровая энергетика в СНГ и Восточной Европе"

28-29 Марта 2013 | Киев, НСК «Олимпийский»

Главное событие ветроэнергетической отрасли
СНГ и Восточной Европы

www.ciswind.com

Организаторы:



Генеральный
партнер:

Официальный
партнер:



Гигаватт Спонсор:

Спонсор
Гала-ужина:



+38 044 383 03 56; +38 044 223 29 96; +7 495 983 59 38



info@ibcentre.org, uwea@i.ua



15-я Международная специализированная выставка

АЗК'2013

Автозаправочный комплекс: Новейшее оборудование, моторное топливо, сервис, проектирование и строительство

12-14
марта 2013

Украина • Киев • МВЦ
Броварской пр-т, 15

В рамках выставки:
Специальная экспозиция

InterOil&Gas'2013

Добыча. Переработка. Транспортировка. Хранение

В деловой программе выставки:
конференции и семинары, посвященные проблематике отрасли

Организатор:

PREMIER EXP



Тел.: +38 (044) 496-8645
e-mail: azk@pe.com.ua

www.azkexpo.com.ua

www.interoilgas.com.ua



ПОДПИШИСЬ НА ЭЛЕКТРОННУЮ ВЕРСИЮ
«Терминала: нефтяное обозрение»

oil@ukroil.com.ua



И ПОЛУЧИ В ПОДАРОК СПРАВОЧНИК НА ВЫБОР

- ◆ Толковый словарь-справочник «**Терминология нефтяного рынка**»
- ◆ «**Нефтепродукты в Украине: настоящее и будущее**»
- ◆ «**Дизельное топливо: библиотека профессионала**»

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:
+ 38 044 234-6839
+ 38 067 401-3151